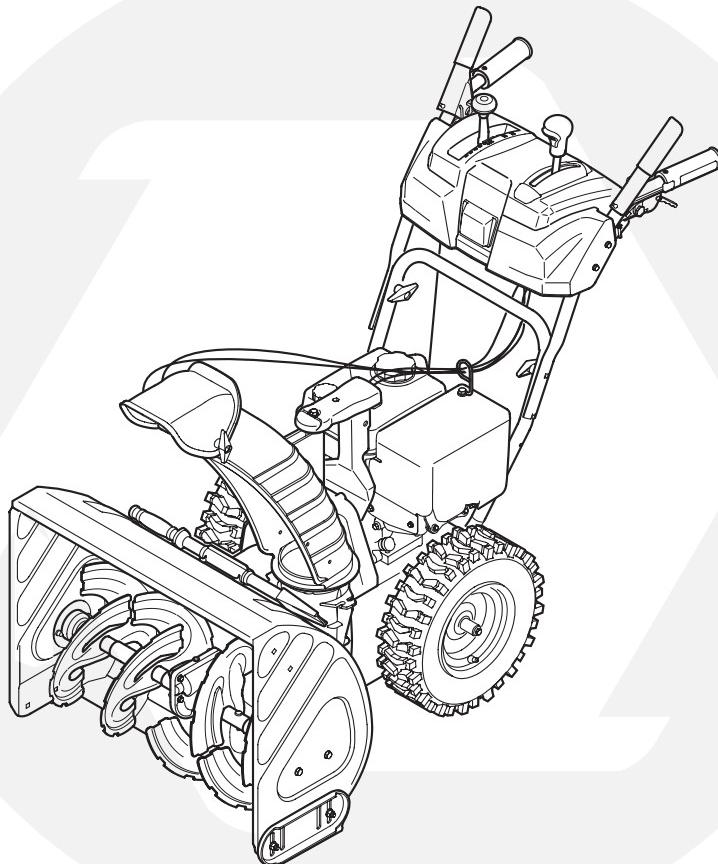


OPERATOR'S MANUAL



www.troybilt.ca



Two-Stage Snow Thrower

IMPORTANT:
READ SAFETY RULES AND
INSTRUCTIONS CAREFULLY
BEFORE OPERATION

This Operator's Manual is an important part of your new snow thrower. It will help you assemble, prepare and maintain the unit for best performance. Please read and understand what it says.

Table of Contents

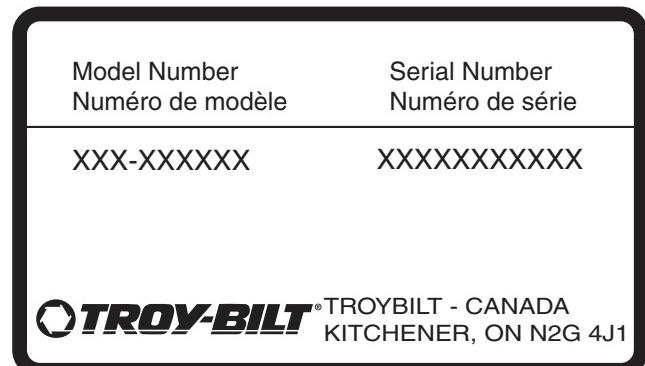
Safety Symbols.....	3	Maintaining Your Snow Thrower.....	14
Safe Operation Practices	4	Off-Season Storage.....	16
Setting Up Your Snow Thrower.....	6	Trouble Shooting	17
Operating Your Snow Thrower.....	8	Warranty	18
Making Adjustments	12	Illustrated Parts Lists	19

Finding and Recording Model Number

BEFORE YOU START ASSEMBLING

YOUR NEW EQUIPMENT,

please locate the model plate on the equipment and copy the model number and the serial number to the sample model plate provided to the right. You can locate the model plate by standing at the operating position and looking down at the frame.



Customer Support

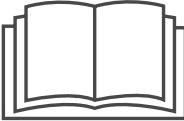
**Please do *NOT* return the unit to the retailer from which it was purchased,
without first contacting Customer Support.**

If you have difficulty assembling this product or have any questions regarding the controls, operation or maintenance of this unit, you can seek help from the experts. Choose from the options below:

1. Visit www.troybilt.ca/troybilt for many useful suggestions.
2. Call an authorized dealer *or* Customer Support Representative at **1-800-668-1238**.
3. The engine manufacturer is responsible for all engine-related issues in terms of performance, power-rating, specifications, warranty, and service. Depending on the engine manufacturer, more information is included in this publication or packed separately with this product.

Please have your unit's model number and serial number ready when you call. See previous section to locate this information. You will be asked to enter the serial number in order to process your call.

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

Symbol	Description
	READ THE OPERATOR'S MANUAL(S) Read, understand, and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate.
	WARNING— ROTATING BLADES Keep hands out of inlet and discharge openings while machine is running. There are rotating blades inside.
	WARNING— ROTATING BLADES Keep hands out of inlet and discharge openings while machine is running. There are rotating blades inside.
	WARNING— ROTATING AUGER Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger/impeller housing or chute assembly. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
	WARNING—THROWN OBJECTS This machine may pick up and throw objects which can cause serious personal injury.
	WARNING—GASOLINE IS FLAMMABLE Allow the engine to cool at least two minutes before refueling.
	WARNING— CARBON MONOXIDE Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
	WARNING— ELECTRICAL SHOCK Do not use the engine's electric starter in the rain.

1

Safety Symbols



WARNING

This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol, HEED ITS WARNING!

Your Responsibility

Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

2

Safe Operation Practices



WARNING

This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol, HEED ITS WARNING!

Your Responsibility
Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.



WARNING: Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

DANGER: This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

Training

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
3. Never allow children under 14 years old to operate this machine. Children 14 years old and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and be trained and supervised by an adult.
4. Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
5. Thrown objects can cause serious personal injury. Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge of material toward roads, bystanders and the like.
6. Keep bystanders, helpers, pets and children at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
7. Exercise caution to avoid slipping or falling, especially when operating in reverse.

Preparation

Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all doormats, newspapers, sleds, boards, wires and other foreign objects, which could be tripped over or thrown by the auger/impeller.

1. Always wear safety glasses or eye shields during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
2. Do not operate without wearing adequate winter outer garments. Do not wear jewelry, long scarves or other loose clothing, which could become entangled in moving parts. Wear footwear which will improve footing on slippery surfaces.
3. Use a grounded three-wire extension cord and receptacle for all units with electric start engines.
4. Adjust collector housing height to clear gravel or crushed rock surfaces.
5. Disengage all control levers before starting the engine.
6. Never attempt to make any adjustments while engine is running, except where specifically recommended in the operator's manual.
7. Let engine and machine adjust to outdoor temperature before starting to clear snow.

Safe Handling of Gasoline

To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes, which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.

- a. Use only an approved gasoline container.
- b. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- c. Never fuel machine indoors.
- d. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running.
- e. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
- f. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than ½ inch below bottom of filler neck to provide space for fuel expansion.
- g. Replace gasoline cap and tighten securely.
- h. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
- i. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light (e.g. furnace, water heater, space heater, clothes dryer etc.).
- j. Allow machine to cool at least 5 minutes before storing.
- k. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
- l. If possible, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- m. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.

2

Safe Operation Practices



WARNING

This symbol points out important safety instructions, which if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol, HEED IT'S WARNING!

Your Responsibility

Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

Operation

1. Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger/impeller housing or chute assembly. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
2. The auger/impeller control lever is a safety device. Never bypass its operation. Doing so makes the machine unsafe and may cause personal injury.
3. The control levers must operate easily in both directions and automatically return to the disengaged position when released.
4. Never operate with a missing or damaged chute assembly. Keep all safety devices in place and working.
5. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
6. Do not operate machine while under the influence of alcohol or drugs.
7. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
8. Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel surfaces. Stay alert for hidden hazards or traffic.
9. Exercise caution when changing direction and while operating on slopes.
10. Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge towards windows, walls, cars etc. Thus, avoiding possible property damage or personal injury caused by a ricochet.
11. Never direct discharge at children, bystanders and pets or allow anyone in front of the machine.
12. Do not overload machine capacity by attempting to clear snow at too fast of a rate.
13. Never operate this machine without good visibility or light. Always be sure of your footing and keep a firm hold on the handles. Walk, never run.
14. Disengage power to the auger/impeller when transporting or not in use.
15. Never operate machine at high transport speeds on slippery surfaces. Look down and behind and use care when backing up.
16. If the machine should start to vibrate abnormally, stop the engine, disconnect the spark plug wire and ground it against the engine. Inspect thoroughly for damage. Repair any damage before starting and operating.
17. Disengage all control levers and stop engine before you leave the operating position (behind the handles). Wait until the auger/impeller comes to a complete stop before unclogging the chute assembly, making any adjustments, or inspections.
18. Never put your hand in the discharge or collector openings. Always use the clean-out tool provided to unclog the discharge opening. Do not unclog chute assembly while engine is running. Shut off engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before unclogging.
19. Use only attachments and accessories approved by the manufacturer (e.g. wheel weights, tire chains, cabs etc.).
20. When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly. Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.
21. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Call customer assistance for the name of your nearest servicing dealer.

Maintenance & Storage

1. Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly. Refer to the maintenance and adjustment sections of this manual.
2. Before cleaning, repairing, or inspecting machine disengage all control levers and stop the engine. Wait until the auger/impeller come to a complete stop. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
3. Check bolts and screws for proper tightness at frequent intervals to keep the machine in safe working condition. Also, visually inspect machine for any damage.
4. Do not change the engine governor setting or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
5. Snow thrower shave plates and skid shoes are subject to wear and damage. For your safety protection, frequently check all components and replace with original equipment manufacturer's (OEM) parts only. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
6. Check controls periodically to verify they engage and disengage properly and adjust, if necessary. Refer to the adjustment section in this operator's manual for instructions.
7. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
8. Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
9. Prior to storing, run machine a few minutes to clear snow from machine and prevent freeze up of auger/impeller.
10. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light such as a water heater, furnace, clothes dryer etc.
11. Always refer to the operator's manual for proper instructions on off-season storage.
12. Check fuel line, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
13. Do not crank engine with spark plug removed.

Do not modify engine

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

Notice regarding Emissions

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM) Oxidizing Catalyst (OC), Secondary Air Injection (SAI) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

Average Useful Life

According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an *Average Useful Life* of seven (7) years, or 60 hours of operation. At the end of the *Average Useful Life*, have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

3

Setting Up Your Snow Thrower



NOTE: References to right or left side of the snow thrower are determined from behind the unit in the operating position.

NOTE: This Operator's Manual covers several models, handle panels, lights and chute cranks are some features that may vary by model. Not all features referenced in this manual are applicable to all snow thrower models.

NOTE: Two replacement auger shear pins are included with this manual (or stowed in the plastic handle panel). Refer to Augers in the Maintenance Section for more information regarding shear pin replacement.

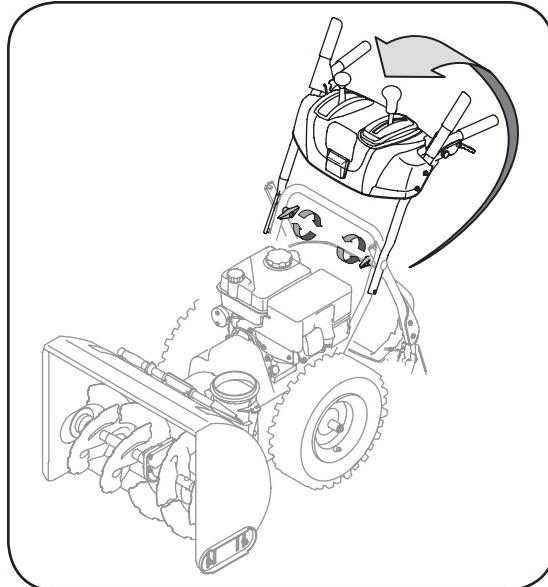


Figure 3-1

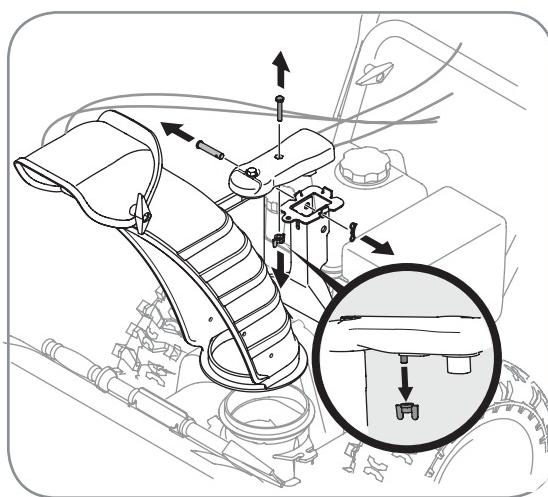


Figure 3-2

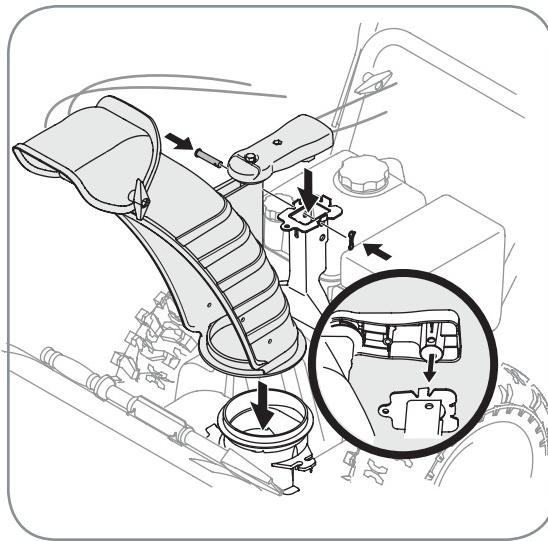


Figure 3-3

IMPORTANT: The snow thrower is shipped with oil and WITHOUT GASOLINE. After assembly, refer to separate engine manual for proper fuel and engine oil recommendations.

1. Observe the lower area of the snow thrower to be sure both cables are aligned with roller guides.
 - a. Pull up and back on upper handle as shown in Figure 3-1. Align upper handle with the lower handle.
 - b. Tighten hand knobs securing upper handle to lower handle.
2. Remove wing nut and hex screw from chute control assembly and clevis pin and cotter pin from chute support bracket. See Figure 3-2. Position the chute assembly (forward-facing) over the chute base.
3. Place chute assembly onto chute base and secure chute control assembly to chute support bracket with clevis pin and cotter pin removed earlier. See Figure 3-3.
4. Finish securing chute control assembly to chute support bracket with wing nut and hex screw removed earlier. See Figure 3-4.
5. Check that all cables are properly routed through the cable guide. See Figure 3-5.

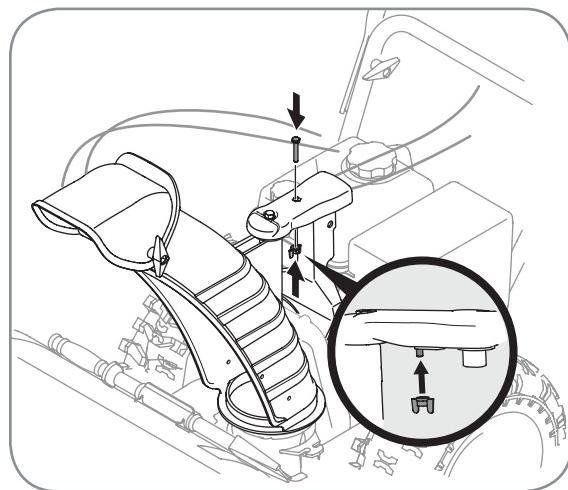


Figure 3-4

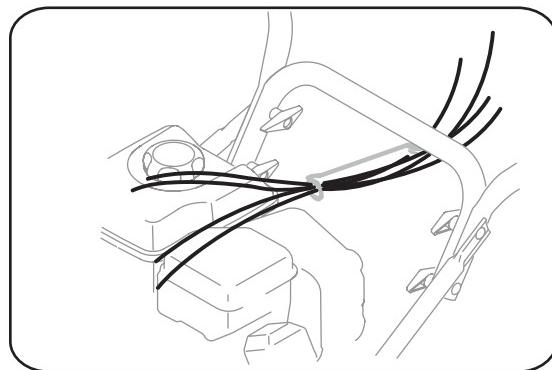


Figure 3-5

3

Setting Up Your Snow Thrower



CAUTION

Prior to operating your snow thrower, refer to Auger Control Test on page 11. Read and follow all instructions carefully and perform all adjustments to verify your unit is operating safely and properly.

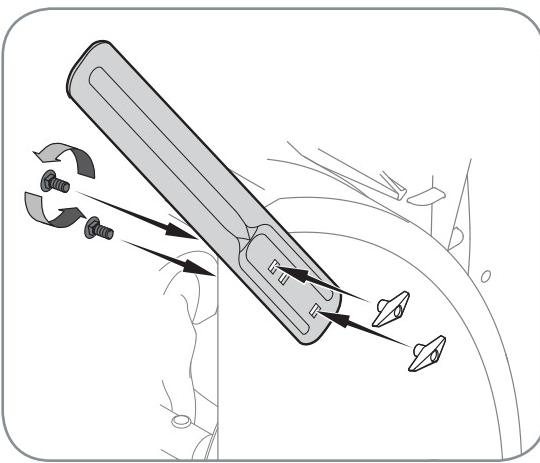


Figure 3-6

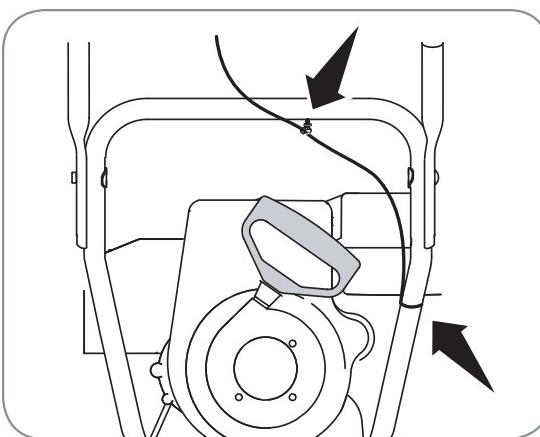


Figure 3-7

The extension cord is fastened with a cable tie to the rear of the auger housing for shipping purposes. Cut the cable tie and remove it before operating the snow thrower.

CAUTION: Prior to operating your snow thrower, refer to Auger Control Test on page 11. Read and follow all instructions carefully, and perform all adjustments to verify your snow thrower is operating safely and properly.

Shear Pin Storage (optional)

An area for convenient shear pin storage is located at the rear of the dash panel.

Drift Cutters (If Equipped)

Drift cutters should be used when operating the snow thrower in heavy drift conditions.

- On models so equipped, drift cutters and hardware are assembled to the auger housing inverted.
- Remove the carriage bolts and wingnuts securing the drift cutters to the housing.
- Reposition drift cutters so they face forward as shown in Figure 3-6. Secure with hardware previously removed, wingnuts should be fastened on the **outside** of the housing as shown.

If your unit is **not** equipped with drift cutters, you may contact Customer Support as instructed on page 2 for information regarding price and availability.

Clean-Out Tool

The clean-out tool is mounted to the rear of the auger housing and is designed to clear a clogged chute. Refer to page 9 for instructions on how to properly use it.

NOTE: This item is fastened with a cable tie to the rear of the auger housing at the factory. Cut the cable tie before operating the snow thrower.



WARNING: Never use your hands to clean snow and ice from the chute assembly or auger housing.

Lamp Wiring Harness (If equipped)

The post on the cable tie attaching the lamp wiring harness to the lower handle should be plugged into the hole in the lower handle. Pull the slack portion of the wiring harness through the cable tie to prevent interference with the recoil starter handle. See Figure 3-7.

Skid Shoes

Position the skid shoes based on surface conditions. Adjust upward for hard-packed snow. Adjust downward when operating on gravel or crushed rock surfaces. See "Making Adjustment" Section.

Tire Pressure

The tires are over-inflated for shipping purposes. Check the tire pressure before operating the snow thrower. Refer to the tire side wall for tire manufacturer's recommended psi and deflate (or inflate) the tires as necessary.

NOTE: If the tire pressure is not equal in both tires, the unit may not travel in a straight path and the shave plate may wear unevenly.

4

Operating Your Snow Thrower



WARNING

Read, understand, and follow all instructions and warnings on the machine and in this manual before operating.

Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel the machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.

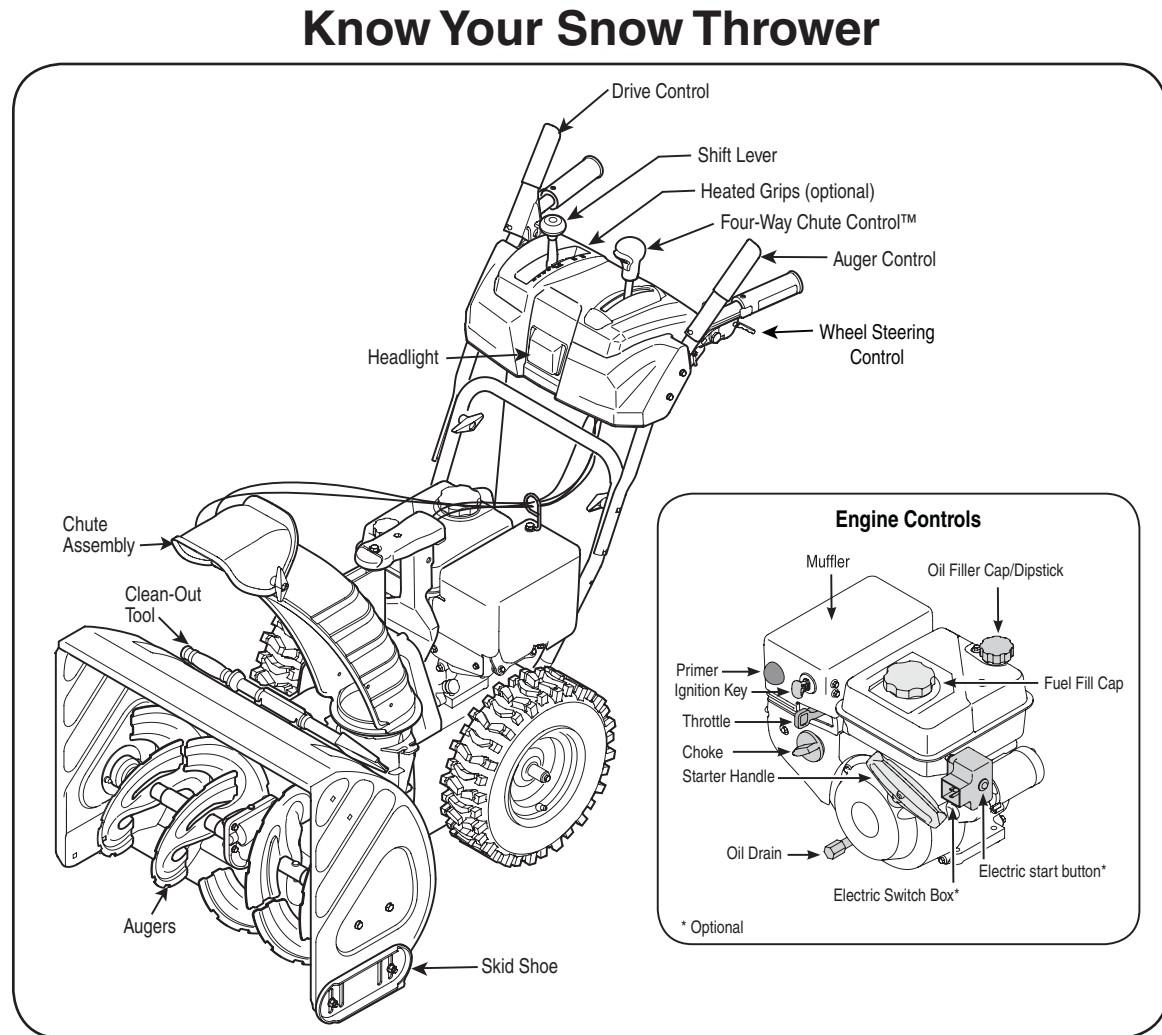


Figure 4-1

Now that you have set up your snow thrower for operation, get acquainted with its controls and features. These are described below and illustrated in Figure 4-1. This knowledge will allow you to use your new equipment to its fullest potential.

NOTE: For detailed starting instructions and more information on all engine controls, refer to the engine manual packed with your unit.

Shift Lever

The shift lever is located on the right side of the handle panel. Place the shift lever into any of eight positions to control the direction of travel and ground speed.

Forward

Your snow thrower has six forward (F) speeds, with position number one (1) being the slowest speed.

Reverse

Your snow thrower has two reverse (R) speeds, with position number one (1) being the slower speed.

6

5

4

3

2

F 1

R 1

R 2

Choke Control

Activating the choke control closes the choke plate on the carburetor and aids in starting the engine.

Primer

Depressing the primer forces fuel directly into the engine's carburetor to aid in cold-weather starting.

Oil Fill

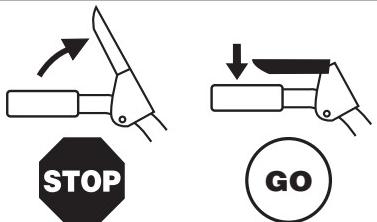
Engine oil level can be checked and oil added through the oil fill.

Ignition Key

The ignition key is a safety device. Insert key and snap in place; do not turn ignition key. Pull the key out halfway to stop the engine. Remove key when the unit is not in use.

Auger Control

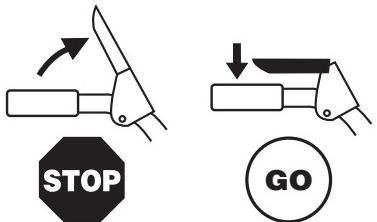
AUGER CONTROL



The auger control is located on the left handle. Squeeze the control grip against the handle to engage the augers and start snow throwing action. Release to stop.

Drive Control/ Auger Control Lock

DRIVE CONTROL



The drive control is located on the right handle. Squeeze the control grip against the handle to engage the wheel drive. Release to stop.

The drive control also locks the auger control so you can operate the chute directional control without interrupting the snow throwing process. If the auger control is engaged simultaneously with the drive control, the operator can release the auger control (on the left handle) and the augers will remain engaged. Release both controls to stop the augers and wheel drive.

IMPORTANT: Always release the drive control before changing speeds.

Heated Handles Switch (If Equipped)

This switch is located on the rear of the snow thrower dash panel. To activate the heated handles, toggle the switch to the "ON" position to generate heat within the handle grips. Toggle the switch to the "OFF" position after using the snow thrower.

NOTE: The heated handles grips are a compliment to, not a substitute for, proper cold weather outerwear for the operator's hands. It is recommended that the snow thrower operator wear gloves/mittens to avoid extremities of winter while operating this equipment.

Augers

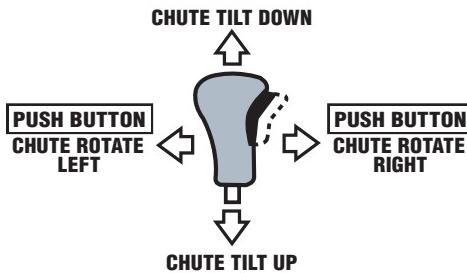
When engaged, the augers rotate and draw snow into the auger housing.

Four-Way Chute Control™

The chute directional control is located on the left side of the dash panel.

- To change the direction in which snow is thrown, squeeze the button on the joy-stick and pivot the joy-stick to the right or to the left.
- To change the angle/distance which snow is thrown, pivot the joy-stick forward or backward.

CHUTE DIRECTIONAL CONTROL



Skid Shoes

Position the skid shoes based on surface conditions. Adjust upward for hard-packed snow. Adjust downward when operating on gravel or crushed rock surfaces. See "Making Adjustment" Section.

Wheel Steering Controls

The left and right wheel steering controls are located on the underside of the handles. Squeeze the right control to turn right; squeeze the left control to turn left.

NOTE: Operate the snow thrower in open areas until you are familiar with these controls.

Chute Clean-Out Tool

The clean-out tool is conveniently fastened to the rear of the auger housing with a mounting clip.

- Release both the auger control and the drive/auger control lock.
- Stop the engine by pushing the rocker switch to the "OFF" position, pull out the safety key.
- Remove the clean-out tool from the mounting clip.
- Use the shovel-shaped end of the clean-out tool to remove any snow and ice in the chute assembly.
- Re-fasten the clean-out tool to the mounting clip on the rear of the auger housing and restart engine.
- While standing in the operator's position (behind the snow thrower), engage the auger control for a few seconds to clear any remaining snow or ice from the chute assembly before continuing to clear snow.



WARNING: Never use your hands to clean snow and ice from the chute assembly or auger housing.

Headlight

The headlight is on whenever the engine is running.

4

Operating Your Snow Thrower



WARNING

The operation of any snow thrower can result in foreign objects being thrown into the eyes, which can damage your eyes severely. Always wear safety glasses while operating the snow thrower, or while performing any adjustments or repairs on it.

Be sure no one other than the operator is standing near the snow thrower while starting engine or operating snow thrower. Never run engine indoors or in enclosed, poorly ventilated areas. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas. Keep hands, feet, hair and loose clothing away from any moving parts on engine and snow thrower.



WARNING

Read, understand, and follow all instructions and warnings on the machine and in this manual before operating.

Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel the machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.

If your home's wiring system is not a three-wire grounded system, do not use this electric starter under any conditions.

If your home electrical system is grounded, but a three-hole receptacle is not available, do not use your snow thrower's electric starter.

Gas & Oil Fill-Up

Service the engine with gasoline and oil as instructed in the separate engine manual packed with your unit. Read instructions carefully.

Starting the Engine



WARNING: Always keep hands and feet clear of moving parts. Do not use a pressurized starting fluid. Vapors are flammable.

NOTE: Allow the engine to warm up for a few minutes after starting. The engine will not develop full power until it reaches operating temperatures.

Engines with Starter Handle (non-electric start)

IMPORTANT: Do not pull the starter handle with engine running.

1. Insert ignition key fully into slot. Make sure it snaps into place. DO NOT turn ignition key. The engine cannot start unless the key is inserted into ignition switch.
2. Move throttle control to FAST (rabbit) position.
3. Move choke to the ON position (cold engine start). If engine is warm, place choke in OFF position.
4. Push primer three to five (3-5) times, making sure to cover vent hole when pushing. If engine is warm, push primer only once. Always cover vent hole when pushing. Cool weather may require priming to be repeated.
5. Pull gently on the starter handle until it begins to resist, then pull quickly and forcefully to overcome the compression. Do not release the handle and allow it to snap back. Return rope SLOWLY to original position. If required, repeat this step.
6. As the engine warms, slowly rotate the choke control to OFF position. If the engine falters, restart engine and run with choke at half-choke position for a short period of time, and then slowly rotate the choke into OFF position.

Engines with Electric Starters



WARNING: The electric starter is equipped with a grounded three-wire power cord and plug, and is designed to operate on 120 volt AC household current. It must be used with a properly grounded three-prong receptacle at all times to avoid the possibility of electric shock. Follow all instructions carefully prior to operating the electric starter.



WARNING: DO NOT use electric starter in rain.

1. Determine that your home's wiring is a three-wire grounded system. Ask a licensed electrician if you are unsure. If you have a grounded three-prong receptacle, proceed as follows. If you do not have the proper house wiring, DO NOT use the electric starter under any conditions.
2. Insert ignition key fully into slot. Make sure it snaps into place. DO NOT turn ignition key. **The engine cannot start unless the key is inserted into ignition switch.**
3. Plug the extension cord into the electric switch box located on the engine. Plug the other end of extension cord into a three-prong 120-volt, grounded, AC outlet in a well-ventilated area.
4. Move throttle control to FAST (rabbit) position.
5. Move choke to the ON position (cold engine start). If engine is warm, place choke in OFF position.
6. Push primer three to five (3-5) times, making sure to cover vent hole when pushing. If engine is warm, push primer only once. Always cover vent hole when pushing. Cool weather may require priming to be repeated.
7. Push starter button to start engine. Once the engine starts, immediately release starter button. Electric starter is equipped with thermal overload protection; system will temporarily shut-down to allow starter to cool if electric starter becomes overloaded.
8. As the engine warms, slowly rotate the choke control to OFF position. If the engine falters, restart engine and run with choke at half-choke position for a short period of time, and then slowly rotate the choke into OFF position.
9. After engine is running, disconnect power cord from electric starter. When disconnecting, always unplug the end at the wall outlet before unplugging the opposite end from the engine.

Stopping the Engine



WARNING: To avoid unsupervised engine operation, never leave the engine unattended while running. Turn the engine off after use and remove ignition key

Run engine for a few minutes before stopping to help dry off any moisture on the engine.

1. Move throttle control to STOP position.
2. Remove the ignition key. Removing the key will reduce the possibility of unauthorized starting of the engine while equipment is not in use. **Keep the key in a safe place. The engine cannot start without the ignition key.**
3. Wipe all snow and moisture from the area around the engine as well as the area in and around the drive control and auger control. Also, engage and release both controls several times.

To Engage Drive

- With the engine running near top speed, move shift lever to one of six FORWARD positions or two REVERSE positions. Select a speed appropriate for the snow conditions that exist. Do not shift speeds while the drive is engaged.
- Squeeze drive control against the right handle and the snow thrower will move. Release it and the drive motion will stop.

To Engage Augers

- To engage augers and start snow throwing, squeeze the left hand auger control against the left handle. Release to stop augers.
- While the auger control is engaged, squeeze the drive control to move, release to stop. Do not shift speeds while the drive is engaged.

NOTE: This drive lever also locks auger control so you can turn the chute control without interrupting the snow throwing process.

- Release the auger control; the interlock mechanism should keep the auger control engaged until the drive control is released.
- Release the drive control to stop both the augers and the wheel drive. To stop the auger, both levers must be released.

Auger Control Test

Perform the following test before operating your snow thrower for the first time and at the start of each winter. Check the adjustment of the auger control as follows:

- When the auger control is released and in the disengaged "up" position, the cable should have very little slack. It should NOT be tight.
- In a well-ventilated area, start the snow thrower engine as instructed on the previous page. Make sure the throttle is set in the FAST position.
- While standing in the operator's position (behind the snow thrower), engage the auger.
- Allow the auger to remain engaged for approximately ten (10) seconds before releasing the auger control. Repeat this several times.
- With the auger control in the disengaged "up" position, walk to the front of the machine.

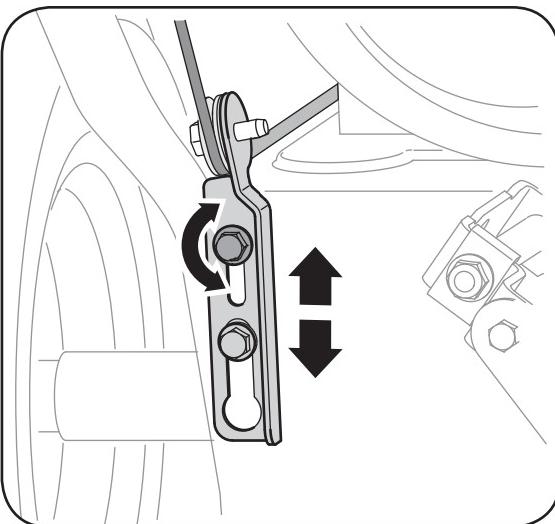


Figure 4-2

- Confirm that the auger has completely stopped rotating and shows NO signs of motion. If the auger shows ANY signs of rotating, immediately return to the operator's position and shut off the engine. Wait for ALL moving parts to stop before re-adjusting the auger control.
- To readjust the control cable, loosen the upper hex nut on the auger cable bracket. See Figure 4-2.
- Position the bracket upward to provide more slack (or downward to increase cable tension).
- Retighten the upper hex nut.
- Repeat Auger Control Test to verify proper adjustment has been achieved.



WARNING

The muffler, engine and surrounding areas become hot and can cause a burn 150°F (65°C). Do not touch.



When selecting a Drive Speed, use the slower speeds until you are comfortable and familiar with the operation of the snow thrower.

NEVER reposition the shift lever (change speeds or direction of travel) without first releasing the drive control and bringing the snow thrower to a complete stop. Doing so will result in premature wear to the snow thrower's drive system.

5

Making Adjustments



WARNING

Read, understand, and follow all instructions and warnings on the machine and in this manual before operating.

Never attempt to make any adjustments while the engine is running, except where specified in operator's manual.

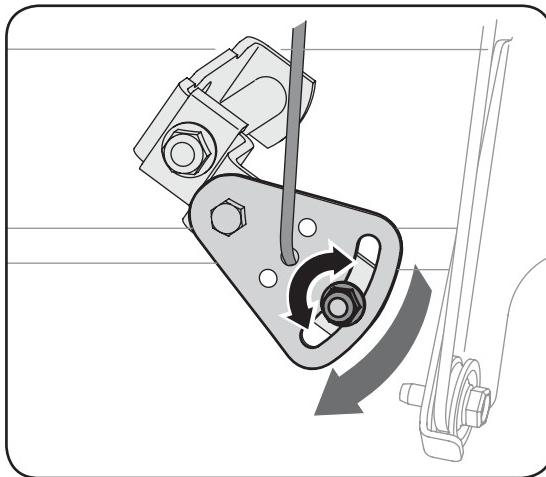


Figure 5-1

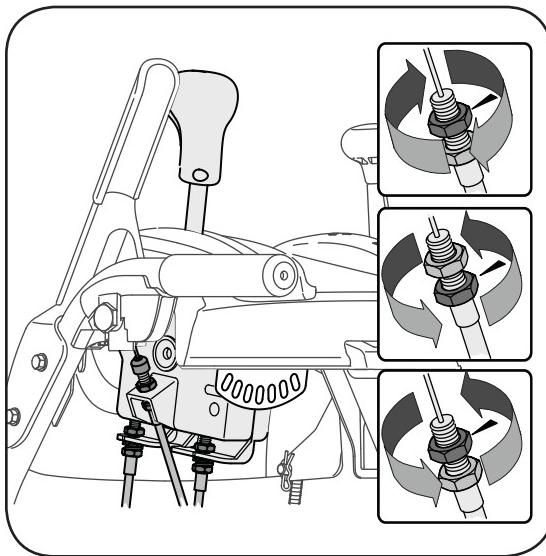


Figure 5-2

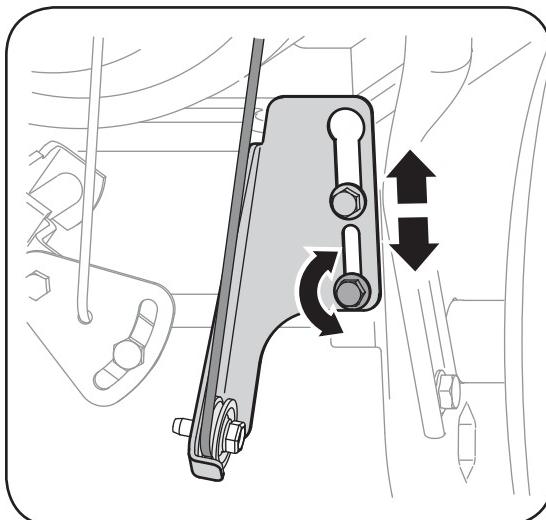


Figure 5-3

Shift Cable

If the full range of speeds (forward and reverse) cannot be achieved, refer to the figure to the left and adjust the shift cable as follows:

1. Place the shift lever in the **fastest** forward speed position.
2. Loosen the hex nut on the shift cable index bracket. See Figure 5-1.
3. Pivot the bracket downward to take up slack in the cable.
4. Retighten the hex nut.
5. Check for correct adjustment before operating the snow thrower.

Chute Control

Once a season or every 25 hours of operation, whichever is earlier, check whether the four-way chute control™ cables have slackened. If the chute does not rotate fully, the chute control cables will have to be adjusted.

To adjust these cables, proceed as follows:

1. To tighten cable, loosen the top nut and tighten the bottom nut on the cable.
2. Adjust equally on both sides by working on both cables. See Figure 5-2.

Drive Control & Shift Lever

When the drive control is released and in the disengaged "up" position, the cable should have very little slack. It should NOT be tight.

Check the adjustment of the drive control as follows:

1. With the drive control released, push the snow thrower gently forward. The unit should roll freely.
2. Engage the drive control and gently attempt to push the snow thrower forward. The wheels should not turn. The unit should not roll freely.
3. With the drive control released, move the shift lever back and forth between the R2 position and the F6 position several times. There should be no resistance in the shift lever.
4. If any of the above tests failed, the drive cable is in need of adjustment. Proceed as follows:
5. Loosen the lower hex nut on the drive cable bracket. See Figure 5-3.
6. Position the bracket upward to provide more slack (or downward to increase cable tension).
7. Retighten the lower hex nut.



WARNING: Run the engine completely dry of gasoline before tipping snowthrower.

5

Making Adjustments

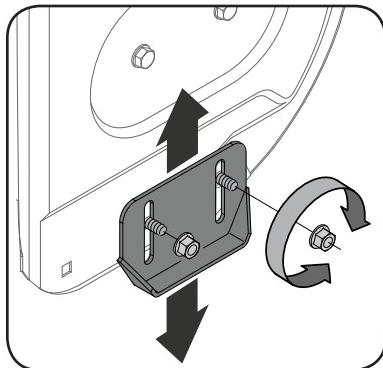


Figure 5-4 - Standard Skid Shoe

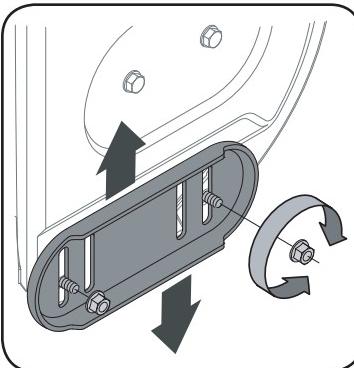


Figure 5-5 - Steel Reversible

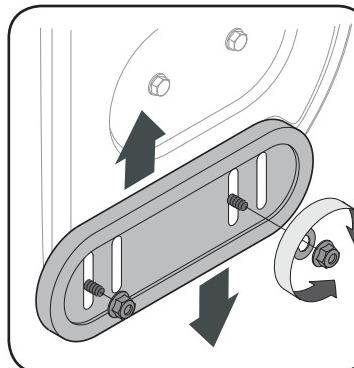


Figure 5-6 - Plastic Reversible

You can also check the adjustment as follows:

1. With the snow thrower tipped forward, remove the frame cover underneath the snow thrower by removing the self-tapping screws. See Figure 6-5 on page 15.
2. With the drive control released, there must be 1/8" clearance between the friction wheel and the drive pulley in all positions of the shift lever.
3. With the drive control engaged, the friction wheel must contact the drive pulley. See Figure 6-8.
4. If adjustment is necessary, loosen the lower hex nut on the drive cable index bracket and pivot the bracket upward or downward as necessary. Refer to Figure 5-3. Tighten the lower hex nut to secure the bracket when correct adjustment is reached.
5. Reassemble the frame cover and return the unit back to its operating position.

Skid Shoes

The space between the skid shoes and the ground can be adjusted.

- For close snow removal on a smooth surface, raise skid shoes higher on the auger housing.
- Use a middle or lower position when the area to be cleared is uneven, such as a gravel driveway.

To adjust the skid shoes:

1. Loosen the four hex nuts (two on each side) and carriage bolts. Move skid shoes to desired position.
2. Make certain the entire bottom surface of skid shoe is against the ground to avoid uneven wear on the skid shoes.
3. Retighten nuts and bolts securely.

NOTE: Some models are equipped with reversible skid shoes and may be turned over to increase their lifespan. See Figure 5-6 and 5-7.

Auger Control

To adjust the auger control, refer to page 11.



IMPORTANT

It is not recommended that you operate this snow thrower on gravel as loose gravel can be easily picked up and thrown by the auger causing personal injury or damage to the snow thrower.

If for some reason, you have to operate the snow thrower on gravel, keep the skid shoe in the highest position for maximum clearance between the ground and the shave plate.

6

Maintaining Your Snow Thrower



WARNING

Before lubricating, repairing, or inspecting, disengage all controls and stop engine. Wait until all moving parts have come to a complete stop.



Keep all grease and oil off of the rubber friction wheel and aluminum drive plate.

Engine

Refer to the separate engine manual packed with your unit for all engine maintenance.

Lubrication

Engine

Refer to the separate engine manual packed with your unit for all engine lubrication instructions.

Gear Shaft

The gear (hex) shaft should be lubricated at least once a season or after every 25 hours of operation.



WARNING: Run the engine completely dry of gasoline before tipping snowthrower.

1. Carefully pivot the snow thrower up and forward so that it rests on the auger housing.
2. Remove the lower frame cover by removing the screws which secure it.
3. Apply a light coating of an all-weather multi-purpose oil to the hex shaft. See Figure 6-1.

NOTE: Avoid getting oil on rubber friction wheel and aluminum drive plate.

Wheels

At least once a season, remove both wheels. Clean and coat the axles with a multipurpose automotive grease before reinstalling wheels.

Auger Shaft

At least once a season, remove the shear pins on auger shaft. Spray lubricant inside shaft, around the spacers. Also lubricate the flange bearings found at either end of the shaft. See Figure 6-2.

Augers

- The augers are secured to the spiral shaft with shear pins and cotter pins. If the auger should strike a foreign object or ice jam, the snow thrower is designed so that the pins may shear. Refer to Figure 6-2.
- If the augers will not turn, check to see if the pins have sheared. One set of replacement shear pins has been provided with the snow thrower. When replacing pins, spray an oil lubricant into shaft before inserting new pins.

Shave Plate and Skid Shoes

The shave plate and skid shoes on the bottom of the snow thrower are subject to wear. They should be checked periodically and replaced when necessary. To remove skid shoes:

1. Remove the four carriage bolts and hex flange nuts which secure them to the snow thrower.
2. Reassemble new skid shoes with the four carriage bolts (two on each side) and hex flange nuts. Refer to Figure 6-3.

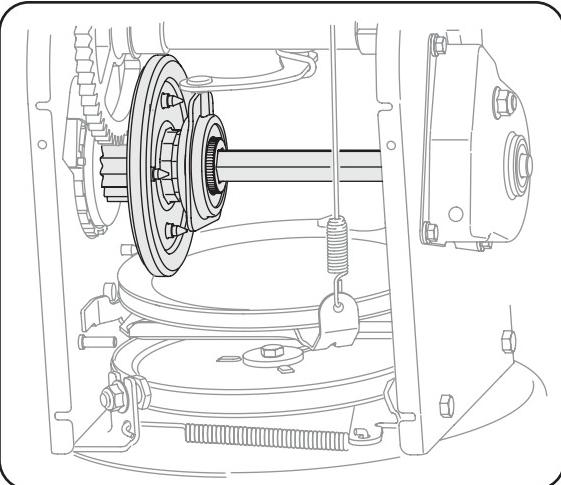


Figure 6-1

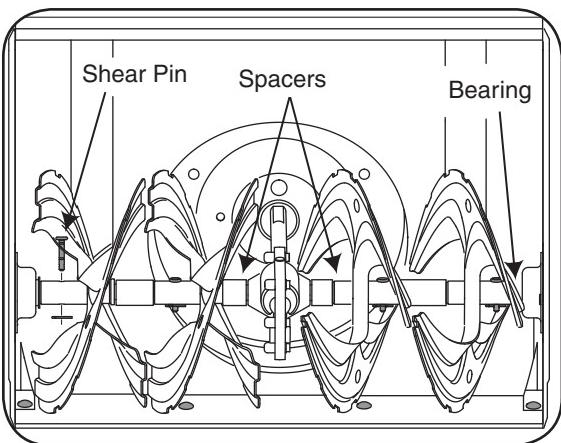


Figure 6-2

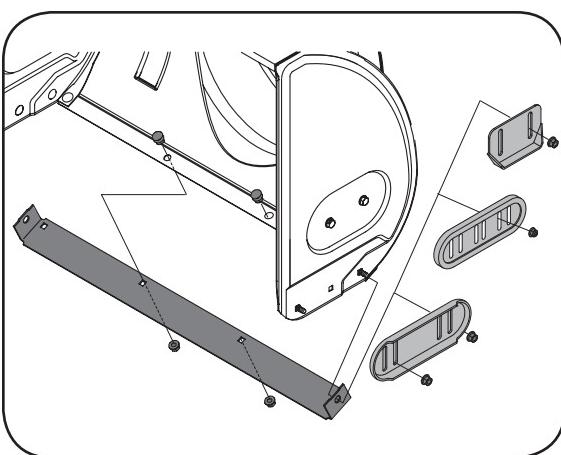


Figure 6-3

To remove shave plate:

1. Remove the carriage bolts and hex nuts which attach it and the skid shoes to the snow thrower housing.
2. Reassemble new shave plate, making sure heads of carriage bolts are to the inside of housing. Tighten securely.

6

Maintaining Your Snow Thrower



Auger Belt Replacement



WARNING: Run the engine completely dry of gasoline before tipping snowthrower.

To remove and replace your snow thrower's auger belt, proceed as follows:

1. Remove the plastic belt cover on the front of the engine by removing the two self-tapping screws. See Figure 6-4.

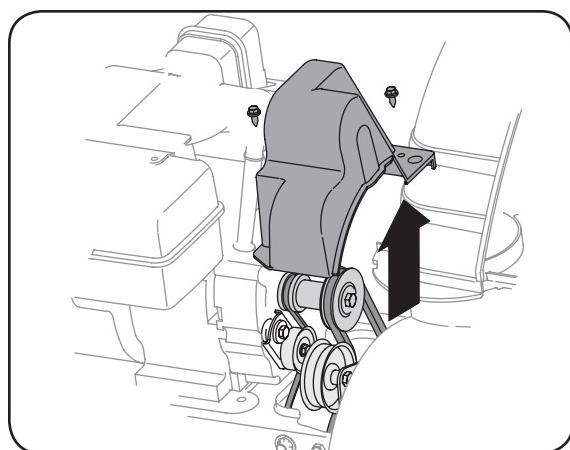


Figure 6-4

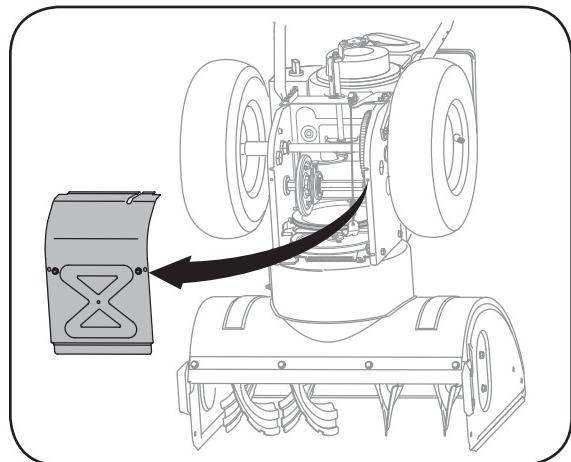


Figure 6-5

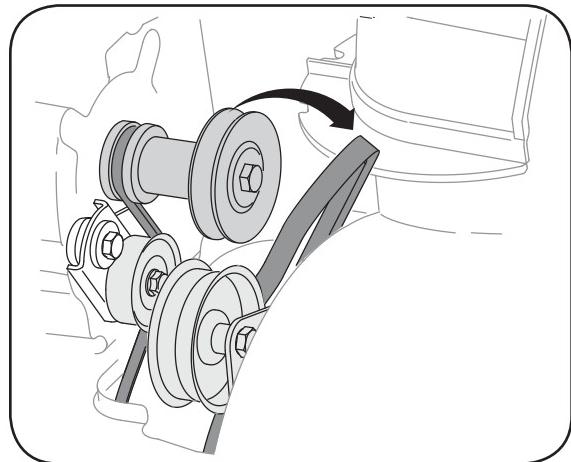


Figure 6-6

2. Carefully pivot the snow thrower up and forward so that it rests on the auger housing. Remove the frame cover from the underside of the snow thrower by removing four self-tapping screws which secure it. See Figure 6-5.
3. Roll the auger belt off the engine pulley. See Figure 6-6.
4. a. Loosen and remove the shoulder screw which acts as a belt keeper. See Figure 6-7.
b. Unhook the support bracket spring from the frame.
5. Remove the belt from around the auger pulley, and slip the belt between the support bracket and the auger pulley. Reassemble auger belt by following instructions in reverse order. See Figure 6-8.

NOTE: Repeat the auger control test on page 11 before operating the snowthrower.

NOTE: Do NOT forget to reinstall the shoulder screw and reconnect the spring to the frame after installing a replacement auger belt.

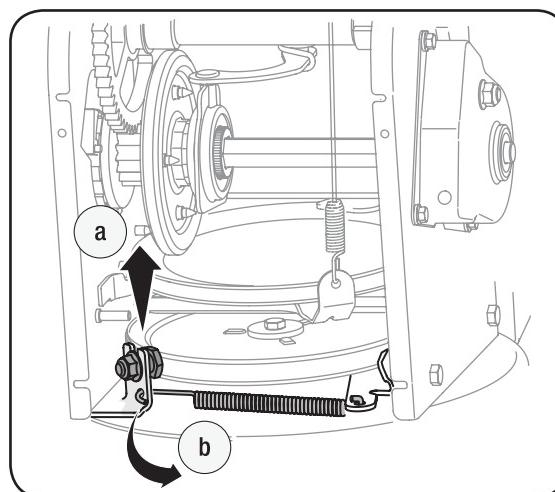


Figure 6-7

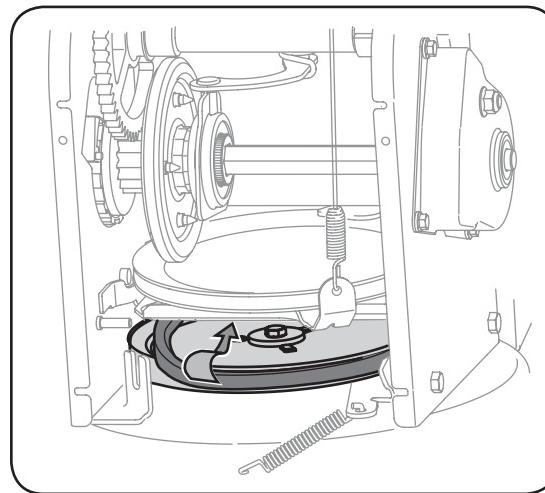


Figure 6-8

NOTE: Although multi-viscosity oils (5W30, 10W30 etc.) improve starting in cold weather, these multi-viscosity oils also result in higher oil consumption when used above 32°F (0°C). Check your snow thrower's engine oil level more frequently to avoid possible engine damage from running low on oil.

IMPORTANT

NEVER replace the auger shear pins with standard pins. Any damage to the auger gearbox or other components, as a result of doing so, will NOT be covered by your snow thrower's warranty.

6

Maintaining Your Snow Thrower



NEVER replace the auger shear pins with standard hex pins. Any damage to the auger gearbox or other components as a result of failing to do so will NOT be covered by your snow thrower's warranty.

Drive Belt Replacement



WARNING: Run the engine completely dry of gasoline before tipping snowthrower.

To remove and replace your snow thrower's auger belt, proceed as follows:

1. Remove the plastic belt cover on the front of the engine by removing the two self-tapping screws. See Figure 6-4.
2. Carefully pivot the snow thrower up and forward so that it rests on the auger housing. See Figure 6-5.
3. Remove the frame cover from the underside of the snow thrower by removing four self-tapping screws which secure it.
4. a. Roll the auger belt off the engine pulley.
b. Use a wrench to pivot the idler pulley toward the right. See Figure 6-9.
c. Lift the drive belt off engine pulley.
5. Back out the stop screw until the support bracket rests on the auger pulley. See Figure 6-10.
6. Slip the drive belt off the pulley and between friction wheel and drive plate. See Figure 6-10.
7. Remove and replace belt in the reverse order.

NOTE: Repeat the drive control adjustment on page 12 before operating the snowthrower.

Friction Wheel Inspection

If the snow thrower fails to drive with the drive control engaged, and performing the drive control cable adjustment fails to correct the problem, the friction wheel may need to be replaced.

NOTE: Special tools are required and several components must be removed and in order to replace the snow thrower's friction wheel rubber. See an authorized Service Dealer to have the friction wheel rubber replaced or phone Customer Support as instructed on page 2 for information on ordering a Service Manual.

To inspect the friction wheel, proceed as follows:

1. Carefully pivot the snow thrower up and forward so that it rests on the auger housing. See Figure 6-5.
2. Remove the frame cover from the underside of the snow thrower by removing four self-tapping screws which secure it. See Figure 6-5.
3. Examine the friction wheel for signs of wear or cracking. See Figure 6-11.

Off-Season Storage

If unit is to be stored over 30 days, prepare for storage as instructed in the separate engine manual packed with your snow thrower.

- Clean snow thrower thoroughly.
- Lubricate as instructed in the Maintenance section of this manual.

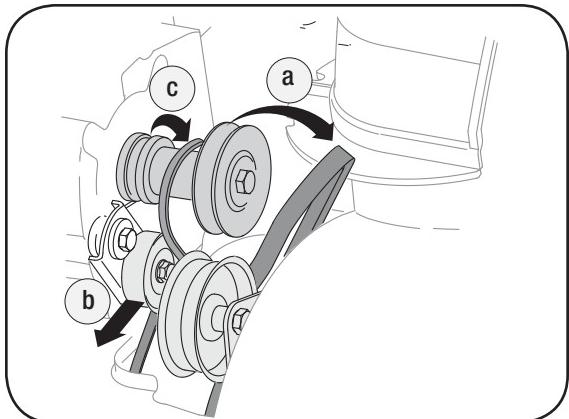


Figure 6-9

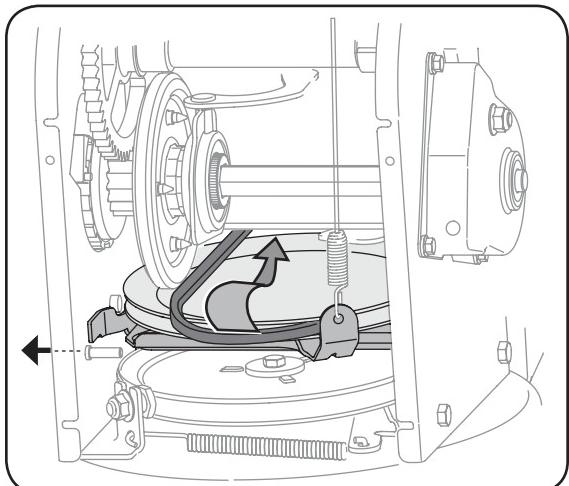


Figure 6-10

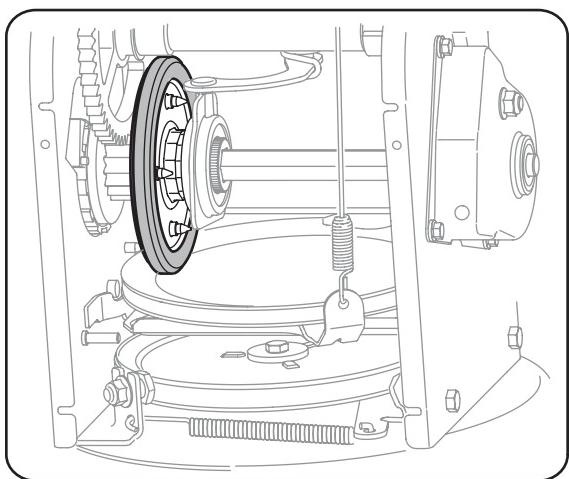


Figure 6-11

- Refer to engine manual for correct engine storage instructions.
- Store the snow thrower in a clean, dry area.
- When storing any type of power equipment in a poorly ventilated or metal storage shed, care should be taken to rustproof the equipment, especially springs, cables and all moving parts.

7

Trouble-Shooting



NOTE: This section addresses minor service issues. For further details, contact customer assistance.

Problem	Cause	Remedy
Engine fails to start	1. Choke not in ON position. 2. Spark plug wire disconnected. 3. Fuel tank empty or stale fuel. 4. Engine not primed. 5. Faulty spark plug. 6. Blocked fuel line. 7. Safety key not in ignition on engine. 8. Fuel shut-off valve closed. (If Equipped)	1. Move choke to ON position. 2. Connect wire to spark plug. 3. Fill tank with clean, fresh gasoline. 4. Prime engine as instructed in "Operating Your Snow Thrower". 5. Clean, adjust gap, or replace. 6. Clean fuel line. 7. Insert key fully into the switch. 8. Open fuel shut-off valve.
Engine runs erratic	1. Unit running on CHOKE. 2. Blocked fuel line or stale fuel. 3. Water or dirt in fuel system. 4. Carburetor out of adjustment.	1. Move choke lever to OFF position. 2. Clean fuel line; fill tank with clean, fresh gasoline. 3. Drain fuel tank. Refill with fresh fuel. 4. Contact Service Center.
Engine overheats	1. Carburetor not adjusted properly.	1. Contact Service Center.
Excessive Vibration	1. Loose parts or damaged auger.	1. Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Tighten all bolts and nuts. If vibration continues, have unit serviced by a Service Center.
Loss of power	1. Spark plug wire loose. 2. Gas cap vent plugged. 3. Exhaust port plugged.	1. Connect and tighten spark plug wire. 2. Remove ice and snow from gas cap. Be certain vent is clear. 3. Contact Service Center.
Unit fails to propel itself	1. Drive control cable in need of adjustment. 2. Drive belt loose or damaged. 3. Friction wheel worn.	1. Adjust drive control cable. Refer to "Adjustments". 2. Replace drive belt. 3. Replace friction wheel.
Unit fails to discharge snow	1. Chute assembly clogged. 2. Foreign object lodged in auger. 3. Auger control cable in need of adjustment. 4. Auger belt loose or damaged. 5. Shear pin(s) sheared.	1. Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Clean chute assembly and inside of auger housing with clean-out tool or a stick. 2. Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Remove object from auger with clean-out tool or a stick. 3. Refer to "Auger Control Test". 4. Refer to Maintenance section. 5. Replace with new shear pin(s).

8

Warranty



Failure to comply with suggested maintenance and lubrication specifications will void warranty.

FOUR YEAR SUPREME WARRANTY:

For four years from date of retail purchase within Canada, MTD PRODUCTS LIMITED will, at its option, repair or replace, for the original purchaser, free of charge, any part or parts found to be defective in material or workmanship. This warranty covers units which have been operated and maintained in accordance with the owner's instructions furnished with the unit, and which have not been subject to misuse, abuse, commercial use, neglect, accident, improper maintenance or alteration. Normal wear parts or components thereof are subject to special terms as noted below in the Ninety Day Consumer Warranty clause.

The engine, starter motor or component parts thereof carry separate warranties from their manufacturers. Please refer to the applicable manufacturer's warranty policy for these items.

Ninety Day Consumer Warranty on Normal Wear Parts: All normal wear part failures will be covered on this product for a period of 90 days. After 90 days but within the four year warranty period, normal wear part failures will be covered if caused by defects in material or workmanship of other component parts. Normal wear parts are defined as batteries, belts, blades, blade adaptors, grass bags, rider deck wheels, seats, tires and clutch parts (friction wheels).

Full Ninety Day Warranty on Battery (if equipped): For ninety (90) days from the date of retail purchase, if any battery included with this unit proves defective in material or workmanship and our testing determines the battery will not hold a charge, MTD PRODUCTS LIMITED will replace the battery at no charge to the original purchaser.

Additional Limited Thirty Day Warranty on Battery (if equipped): After ninety (90) days but within one hundred twenty (120) days from the date of purchase, MTD PRODUCTS LIMITED will replace the defective battery, for the original purchaser, for a cost of one-half (½) of the current retail price of the battery in effect at the date of return.

Personal use: THE FOREGOING PARAGRAPHS CONSTITUTE THE MANUFACTURER'S ENTIRE WARRANTY WITH RESPECT TO ANY PRODUCT PURCHASED AND USED FOR PERSONAL FAMILY, HOUSEHOLD/RESIDENTIAL PURPOSES, AS DISTINGUISHED FROM COMMERCIAL USAGE.

Commercial use: ALL APPLICATIONS OTHER THAN PERSONAL USE AS OUTLINED ABOVE, ARE CONSIDERED COMMERCIAL USAGE.

New products purchased for commercial usage are warranted in the same manner and to the same extend EXCEPT the term of warranty will be 90 DAYS from date of purchase.

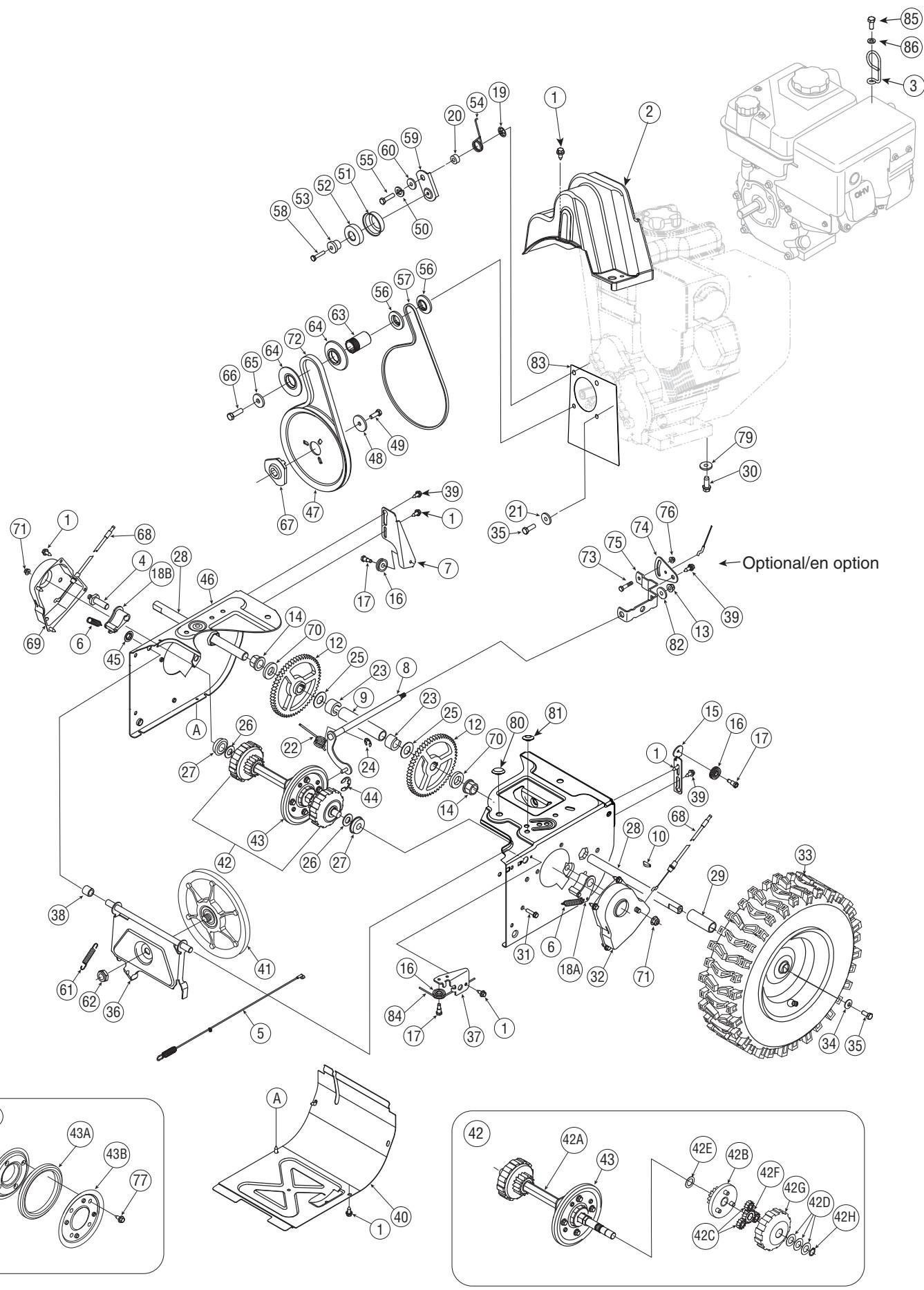
How to Obtain Service: Warranty service is available, with proof of purchase, through your local MTD Authorized Service Dealer. If you do not know the dealer in your area, please write to the Service Department of MTD PRODUCTS LIMITED, P.O. BOX 1386, KITCHENER, ONTARIO N2G 4J1. The return of a complete unit will not be accepted by the factory unless prior written permission has been extended by MTD PRODUCTS LIMITED.

Other Warranties: All other warranties, express or implied, including any implied warranty of merchantability is limited in its duration to that set forth in this express limited warranty. The provisions as set forth in this warranty provide the sole and exclusive remedy of MTD PRODUCTS LIMITED obligations arising from the sale of its products. MTD PRODUCTS LIMITED will not be liable for incidental or consequential loss or damage.

Model Modèle	Wheel Assembly Ensemble de roue	Description Description	Tire Roue	Rim Jante	Axle Essieu
31AH6WK3	634-04145 634-04146	16 x 4.8 x 8 LH X-Trac 16 x 4.8 x 8 RH X-Trac	734-2038 734-2038	634-04173 634-04173	738-04168
31AH5WLF 31AH5WL3	634-04145 634-04146	16 x 4.8 x 8 LH X-Trac 16 x 4.8 x 8 RH X-Trac	734-2038 734-2038	634-04173 634-04173	738-04180
31AH6ZK4	634-04136 634-04137	16 x 6.5 x 8 LH X-Trac 16 x 6.5 x 8 RH X-Trac	734-2031 734-2031	634-04174 634-04174	738-04168 738-04168
31AH5ZL4 31AH5ZLG 31AH5ZQ4 31AH5ZK5	634-04136 634-04137	16 x 6.5 x 8 LH X-Trac 16 x 6.5 x 8 RH X-Trac	734-2031 734-2031	634-04174 634-04174	738-04180 738-04180
31AM63ED	634-04144A	13 x 4 Snow Hog	734-1732	634-04172A	738-04181
31AH65CG 31AH6WKF 31AH6WFF529 31AH6ZFH	634-04141	16 x 4.8 Snow Hog	734-1530	634-04173	738-04168
31AH6WFF500	634-04142A	15 X 5 Snow Hog	734-1859	634-04172A	738-04168
31AH6ZKG 31AH6ZKH	634-04135	16 X 6.5 Snow Hog	734-1525	634-04174	738-04168
31AM63K2	634-04147A 634-04148A	15 X 5 X 6 LH X-Trac 15 X 5 X 6 RH X-Trac	734-04012	634-04172A 634-04172A	738-04168
31AH5WLE 31AM53Q2 31AM53L2	634-04167A 634-04168A	13 X 4 X 6 LH X-Trac 13 X 4 X 6 RH X-Trac	734-04128	634-04172A 634-04172A	738-04180

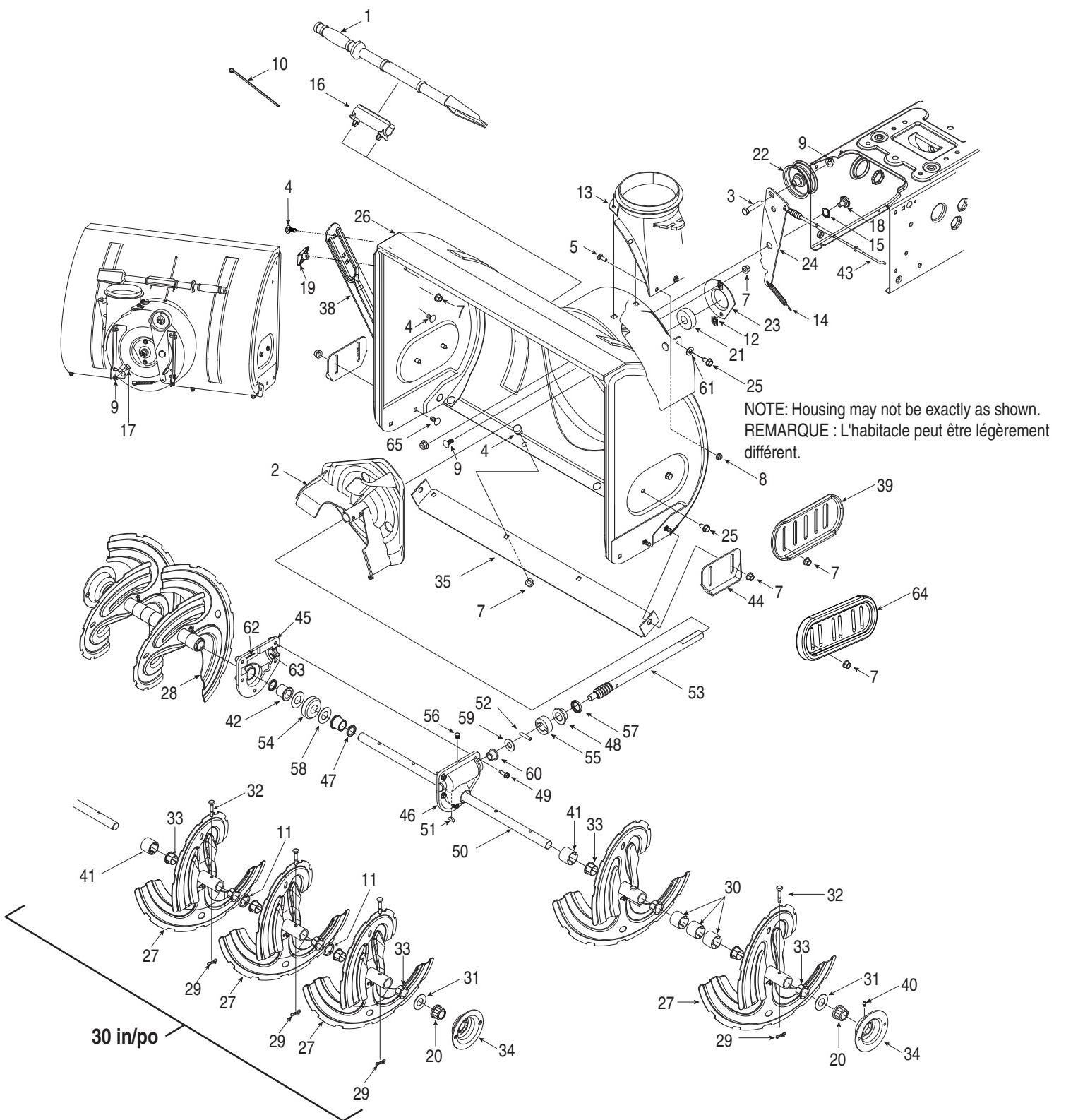
5.1.08

AUGER HOUSING COMPONENTS/COMPOSANTS DU LOGEMENT DES TARIÈRES					
SIZE TAILLE	AUGER HOUSING/ LOGEMENT DES TARIÈRES	AUGER AXLE/ ESSIEU DES TARIÈRES	SHAVE PLATE LAME PLATE	GEARBOX ASS'Y/ ENSEMBLE DE LA VIS SANS FIN	SPACERS/ ENTRETOISE
24	684-04270	711-04285	790-00120	618-04171A	731-04870 (1)
26	684-04071	711-04284	790-00121	618-04172A	731-04870 (2)
28	684-04272	711-04283	790-00118	618-04173A	731-04870 (3)
30	684-04273	711-04282	790-00119	618-04165A	731-04871 (2)



REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	710-1652	Hex Wash Hd TT Scr. 1/4-20 x .625	Vis taraudée 1/4-20 x 0,625
2	731-04792A	Belt Cover (w/4 Way Chute Control)	Couvre-courroie(avec comm. de la goulotte à 4 fonctions)
	731-05353	Belt Cover (Std.)	Couvre-courroie (Std.)
3	732-0705	Cable Control Wire	Fil de commande de la câble
4	711-1268B	Drive Shaft Actuator	Régulateur
5	746-04229	Drive Clutch Cable 44.83" Lg.	Câble de l'entraînement 44,83 po de lg.
6	732-04345	Extension Spring .5 OD x 1.71 Lg.	Ressort d'extension 0,5 DE x 1,71 po de lg.
7	790-00207B	Guide Bracket - Drive Cable	Support - câble de l'entraînement
8	684-04156A	Shift Rod Ass'y	Tige de changement de la vitesses
9	750-04474	Axle Support Tube	Tuyau de support de l'essieu
10	714-0126	#9 Hi-Pro Key 3/16 x 3/4 Dia HT	Clavette Hi-Pro no. 9 - 3/16 x 3/4 dia.
12	717-04210	Gear, 56T	Engrenage 56 dents
13	712-04063	Flange Lock-Nut 5/16-18 Gr. F Nylon	Contre-écrou à embase 5/16-18Qual. F nylon
14	741-0245	Hex. Flange Bearing.751" ID	Roulement à bride à six pans 0,751 DI
15	790-00206A	Guide Bracket - Auger Cable	Support - Câble de tarière
16	756-0625	Cable Guide Roller	Guide du câble
17	738-0924A	Hex Shld.Scr.1/4-28 x .375	Vis à épaulement 1/4-28 x 0,375
18A	618-04288	Dogg Assembly - LH	CG - cliquet
18B	618-04287	Dogg Assembly - RH	CD - cliquet
19	726-04012	Push Nut	Écrou à enfoncer
20	750-04477	Spacer .340 x .750 x .360" Lg.	Entretroise 0,340 x 0,750 x 0,360 po de lg.
21	748-0234	Shoulder Spacer	Entretroise à épaulement
22	732-04311	Torsion Spring .750 ID x .968" Lg.	Ressort de torsion 0,750 DI x 0,968 po de lg.
23	731-05297	Spacer	Entretroise
24	716-0104	Retaining Ring	Anneau de retenue
25	736-0188	Flat Washer .760 ID x 1.49 OD	Rondelle plate 0,760 DI x 1,49 DE
26	736-0626	Flat Washer .580 x 1.125 x .080	Rondelle plate 0,580 x 1,125 x 0,080
27	741-04076	Ball Bearing	Roulement à billes
28	738-04180	Axle	Essieu
29	731-04873	Spacer	Entretroise
30	710-0654A	Hex Wash HD Tap Scr 3/8-16 x .88	Vis autotaraudee 3/8-16 x 0,88
31	710-0788	Hex Bolt 1/4-20 x 1.00	Vis à tête hex. 1/4-20 x 1,00
32	790-00185	Shaft Retainer - LH	Retenue d'arbre CG
33		See chart on page 19.	Voir tableau de la page 19.
34	736-0242	Cupped Washer .345 ID x .88 OD x .060	Rondelle creuse 0,345 DI x 0,88 DE x 0,060
35	710-0627	Hex L-Bolt 5/16-24 x .75 Gr. 5	Boulon hex. 5/16-24 x 0,75 Qual. 5
36	684-04154	Friction Wheel Support Brkt Ass'y	Support de la roue du friction
37	790-00096	Auger Cable Guide Bracket	Support, guide de la câble de la tarière
38	748-0190	Spacer .513 ID x 1.0	Entretroise 0,513 DI x 1,0
39	738-04184A	Shoulder Screw .373 x .105:TT 1/4-20	Vis à épaulement 0,373 x 0,105:1/4-20
40	790-00316	Frame Cover	Couvercle
41	656-04025A	Friction Wheel Disc Assembly	Disque de roue du friction
42	618-04283A	Drive Shaft Assembly (w/o Friction Wheel Ass'y)	Arbre d'entraînement (sans ensemble de la roue frottement)
42A	711-04416A	Hex Drive Shaft (500)	Arbre d'entraînement (500)
42B	618-04284	Planetary Carrier Ass'y	Porte-roue
42C	717-1209A	Gear 12T	Engrenage 12 dents
42D	736-0502	Flat Washer .58 x 1.12 x .02	Rondelle plate 0,58 x 1,12 x 0,02
42E	736-0336	Flat Washer 5/8 ID x 1.0 OD	Rondelle plate 5/8 DI x 1,0 DE
42F	717-1210A	Gear 18T	Engrenage 18 dents
42G	618-04285	Ring Planetary Gear Ass'y (500)	Ensemble de l'engrenage (500)
42H	716-0194	Retaining Ring 1.56 diam.	Baguette de retenue 1,56 diam.
43	684-04159	Friction Wheel Assembly	Ensemble de la roue de frottement
43A	735-04054	Friction Wheel Rubber	Roue du friction en caoutchouc
43B	790-00174	Friction Plate	Plaque du friction
44	716-0136	Retainer Ring	Baguette de retenue
45	726-0221	Cap Speed Nut 1/4 Rod	Chapeau de l'entraînement de roue
46	790-00183B	Wheel Drive Frame	Poulie de la tarière
47	756-04109	Auger Pulley	Rondelle plate 0,34 x 1,50 x 0,150
48	736-0505	Flat Washer .34 x 1.50 x .150	Boulon hex. 5/16-24 x 0,875
49	710-1245B	Hex Bolt 5/16-24 x 0.875	Rondelle frein 5/16 DI
50	736-0119	L-Wash 5/16 ID	Roulement
51	790-00230	Bearing Sleeve	Roulement à billes 20 x 47 x 14:6204:DS
52	741-0919	Ball Bearing 20 x 47 x 14:6204:DS	Entretroise
53	750-04571	Spacer	Ressort de torsion 0,850 DI x 0,354 po de lg.
54	732-04308A	Torsion Spring .850 ID x .354" Lg.	Vis à tête hexagonal 5/16-24 x 1,25 po de lg.
55	710-0672	Hex HD. Cap Scr. 5/16-24 x 1.25 Lg.	Poulie, demi
56	756-04252	Pulley Half	Courroie trapézoïdale 3/8 X 34,4 po de lg.
57	754-0367	Belt 3/8 X 34.4" Lg.	Boulon hex. 1/4-20 x 1,25
58	710-0809	Hex Bolt 1/4-20 x 1.25	Support
59	790-00208C	Wheel Drive Idler Bracket	Entretroise épaulée
60	748-04112B	Shoulder Spacer	Ressort d'extension 3/8 DE x 2,50
61	732-0264	Extension Spring 3/8 OD x 2.50	Écrou de blocage 5/8-18 Qual. 5 Nylon
62	712-0417A	Jam L-Nut 5/8-18 Gr. 5 Nylon	Entretroise 0,875 DI x 1,185 DE
63	750-04303	Spacer .875 ID x 1.185 OD	Moitié poulie
64	756-04113	Pulley Half	Rondelle plate 0,40 DI x 1,25 DE x 0,160
65	736-0247	Flat Washer .40 ID x 1.25 OD x .160	Vis à tête hexagonale 3/8-24 x 1,25
66	710-0191	Hex Screw 3/8-24 x 1.25	Adaptateur de la poulie
67	748-04053A	Pulley Adapter	Câble
68	746-0956B	Steering Cable	Retenue d'arbre CD
69	790-00186	Shaft Retainer - RH	Entretroise - essieu
70	750-0767	Axle Spacer	Contre-écrou à embase 3/8-16 Qual. F nylon
71	712-04065	Flange Lock-Nut 3/8-16 Gr. F Nylon	Courroie 0,5 x 35,0 po de lg.
72	754-04050	Belt .5 x 35.0" Lg.	Boulon hexagonal 1/4-20 x 0,62 Qual. 5
73	710-0751	Hex Bolt 1/4-20 x .62 Gr. 5	Support de pivot
74	790-00217A	Pivot Bracket	Support de changement de la vitesses
75	790-00218A	Shift Bracket	Contre-écrou à embase 1/4-20 Qual. F nylon
76	712-04064	Flange Lock-Nut 1/4-20 Gr. F Nylon	Vis taraudée 1/4-14 x 0,625
77	710-0896	Hex Wash. Hd. TT Scr. 1/4-14 x .625	Rondelle plate 0,38 x 1,28 x 0,125 (arrière gauche trou)
79	736-0320	Flat Washer .38 x 1.38 x .125 (Rear left hole)	Bouchon 1/2 po
80	735-04100	Plug 1/2"	Bouchon 3/8 po
81	735-04099	Plug 3/8"	Rondelle plate 0,469 x 0,875 x 0,105
82	736-3015	Flat Washer .469 x .875 x .105	Plaque (en option)
83	790-00289A	Cover Plate (optional)	Câble de la tarière 47,23 po de lg.
84	746-04230	Auger Clutch Cable 47.23" Lg.	Vis à tête chapeau M8-1,25:20 Qual. 8
* 85	710-04022	Hex. Hd. Cap Scr. M8-1.25:20 Gr. 8	Rondelle plate 0,330 DI x 0,630 DE x 0,0635
* 86	736-0264	Flat Washer .330 ID x .630 OD x .0635	

* with MTD Engine Only/avec moteur MTD seulement.

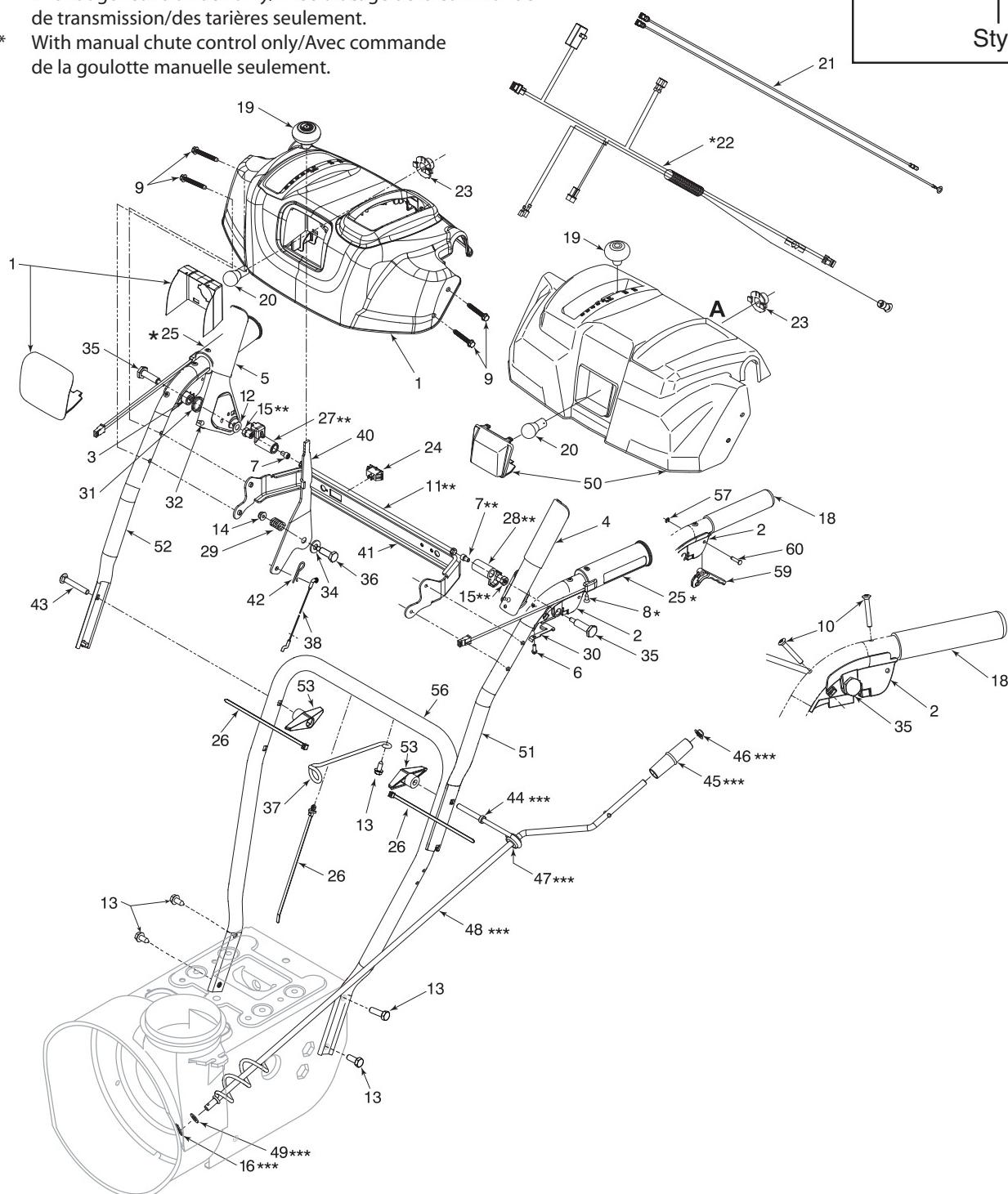


REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	731-2643	Clean-Out Tool	Outil de dégagement de la goulotte
2	684-04057A	Impeller Ass'y 12 po	Ventilateur
3	710-0347	Hex Screw 3/8-16 x 1.75	Vis à tête hex 3/8-16 x 1,75
4	710-0451	Carriage Bolt 5/16-18 x .75	Boulon ordinaire 5/16-18 x 0,75
5	710-0703	Carriage Screw 1/4-20 x .75 Gr. 5	Boulon ordinaire 1/4-20 x 0,75 Qual. 5
7	712-04063	Flange Locknut 5/16-18 Gr. F Nylon	Contre-écrou à embase 5/16-18 Qual. F nylon
8	712-04064	Hex L-Flanged Nut 1/4-20 Gr. F Nylon	Contre-écrou à embase 1/4-20 Qual. F nylon
9	712-04065	Hex L-Flanged Nut 3/8-16 Gr. F Nylon	Contre-écrou à embase 3/8-16 Qual. F nylon
10	725-0157	Cable Tie	Attache câble
11	731-04871	Spacer 1.25 x .75 x 3/16" Lg.	Entretoise 1,25 x 0,75 x 3/16 po de lg.
12	726-04012	Push-on Nut .25 dia.	Écrou pousser 0,25 diam.
13	731-04705	Chute Adapter	Adaptateur de goulotte d'éjection
14	732-04460	Extension Spring .38 OD x 4.59" Lg.	Ressort d'extension 0,38 DE x 4,59 po de lg.
15	736-0174	Wave Washer .660 ID x .88 OD x .010	Rondelle ondulée 0,660 DI x 0,88 DE x 0,010
16	731-2635	Cleanout Tool Mount	Montage de la outil de dégagement de la goulotte
17	738-0143	Shld. Scr. .500 Dia. x .335" Lg.	Vis à épaulement dia. 0,500 po x 0,335 po de lg.
18	738-0281	Shoulder Scr .625 Dia x .170	Vis à épaulement dia 0,625 x 0,170 po
19	720-0284	Hand Knob	Bouton
20	741-0245	Hex. Flange Brg. .751" I.D.	Roulement 0,75 DI
21	741-0309	Self-aligning bearing	Roulement auto-aligneur
22	756-0981B	Flat Idler Pulley 2.75" OD	Poulie tendeur 2,75 DE
23	790-00075	Bearing Housing 1.85 ID	Carter de la roulement 1,85 DI
24	790-00080A	Auger Idler Brake Bracket	Support
25	710-04484	Hex TT Screw 3/8-16 x .75	Vis taraudée 3/8-16 x 0,75
26		See chart on page 30.	Voir tableau de la page 30.
27	684-04107	Spiral Ass'y LH	Tarière CG
28	684-04108	Spiral Ass'y RH	Tarière CD
29	714-04040	Bow Tie Cotter Pin	Goupille fendue
30		See chart on page 30.	Voir tableau de la page 30.
31	736-0188	Flat Washer .760 ID x 1.49 OD	Rondelle plate 0,760 DI x 1,49 DE
32	738-04124A	Shear Pin .25 x 1.5 Gr. 2	Goupille de cisaillage 0,25 x 1,5 po de lg
33	741-0493A	Flange Bushing	Collet à bride
34	790-00087A	Bushing Housing	Carter de la collet
	790-00138A	Bushing Housing (w/grease fitting hole)	Carter de la collet (avec trou pour raccord de graissage)
35		See chart on page 30.	Voir tableau de la page 30.
38	790-00181	Drift Cutter - Optional	Virole de réglage - en option
39	790-00091	Reversible Slide Shoe (steel)	Patin réversible (acier)
40	737-3000	Grease Fitting (optional)	Raccord de graissage (en option)
41	731-04870	Spacer 1.25 x .75 x 1.00	Entretoise 1,25 x 0,75 x 1,00 po de lg.
42	741-0661A	Flange Bearing .75 ID x 1.0 OD x .975	Roulement 0,75 DI x 1,0 DE x 0,975
43	746-04230	Auger Clutch Cable	Câble de tarière
44	784-5580	Slide Shoe	Sabot coulissant
45	719-04291	RH Reduced Auger Housing	Carter de l'engrenage CD
46	719-04292	LH Reduced Auger Housing	Carter de l'engrenage CG
47	721-0338	Oil Seal .75 x 1.0 x .125	Joint d'étanchéité d'huile 0,75 x 1,0 x 0,125
48	741-0662	Flange Bearing .75 ID x 1.00 OD x .50	Roulement 0,75 DI x 1,00 DE x 0,50
49	710-0642	Thd Forming Scr. 1/4-20 x .75	Vis taraudée 1/4-20 x 0,75
50		See chart on page 30.	Voir tableau de la page 30.
51	714-0161	Hi Pro Key 3/16 x 5/8	Clé 3/16 x 5/8
52	715-04021	Dowel Pin .25 OD x 1.2	Goupille 0,25 x 1,2
53	717-04126	Worm Shaft .75 OD	Arbre 0,75 DE
54		See chart on page 30.	Voir tableau de la page 30.
55	718-04071	Thrust Collar	Collet
56	721-0325	Plug, 1/4 x .437	Bouchon 1/4 x 0,437
57	721-0327	Oil Seal .75 x 1 x .131	Joint d'huile 0,75 DI x 1 x 0,131
58	736-0351	Flat Washer .76 ID x 1.5 OD x .03	Rondelle plate 0,76 DI x 1,5 DE x 0,03
59	736-3084	Fl. Washer .510 x 1.120 x .060	Rondelle frein 0,510 x 1,120 x 0,060
60	741-0663	Flange Bearing .75 ID x 1.0 OD x .925	Roulement 0,75 DI x 1,0 DE x 0,925
61	736-0242	Cupped Washer .345 ID x .88 OD x .060	Rondelle creuse 0,345 DI x 0,88 DE x 0,060
62	721-0328	Loctite Sealant 5699	Loctite
63	737-0168	Grease - Alvania EP Lead Free	Graisseur
64	731-05984	Reversible Slide Shoe (plastic)	Patin réversible (plastique)
65	710-0451	Carriage Bolt 5/16-18 x .75 (w/steel slide shoes)	Boulon ordinaire 5/16-18 x 0,75 (avec sabot coulissant acier)
	710-0276	Carriage Bolt 5/16-18 x 1.0 (w/plastic slide shoes)	Boulon ordinaire 5/16-18 x 1,0 (avec sabot coulissant acier)

Styles H, K, L, P & Q

Model Number/
Numéro de modèle
31AE6GKF500

- * With heated grips only/Avec poignées chauffées seulement.
- ** With auger control lock only/Avec blocage de la commande de transmission/des tarières seulement.
- *** With manual chute control only/Avec commande de la goulotte manuelle seulement.



9

Parts List Pièces détachées



For parts and/or accessories refer to customer support on page 2.

Adressez-vous au «Service après-vente» à la page 2 pour ce qui concerne les pièces et/ou accessoires.

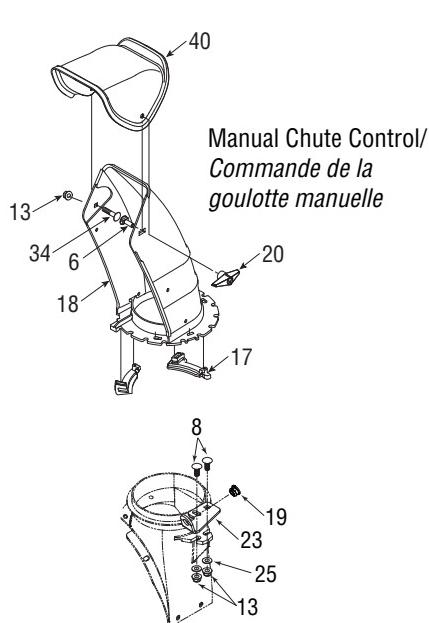
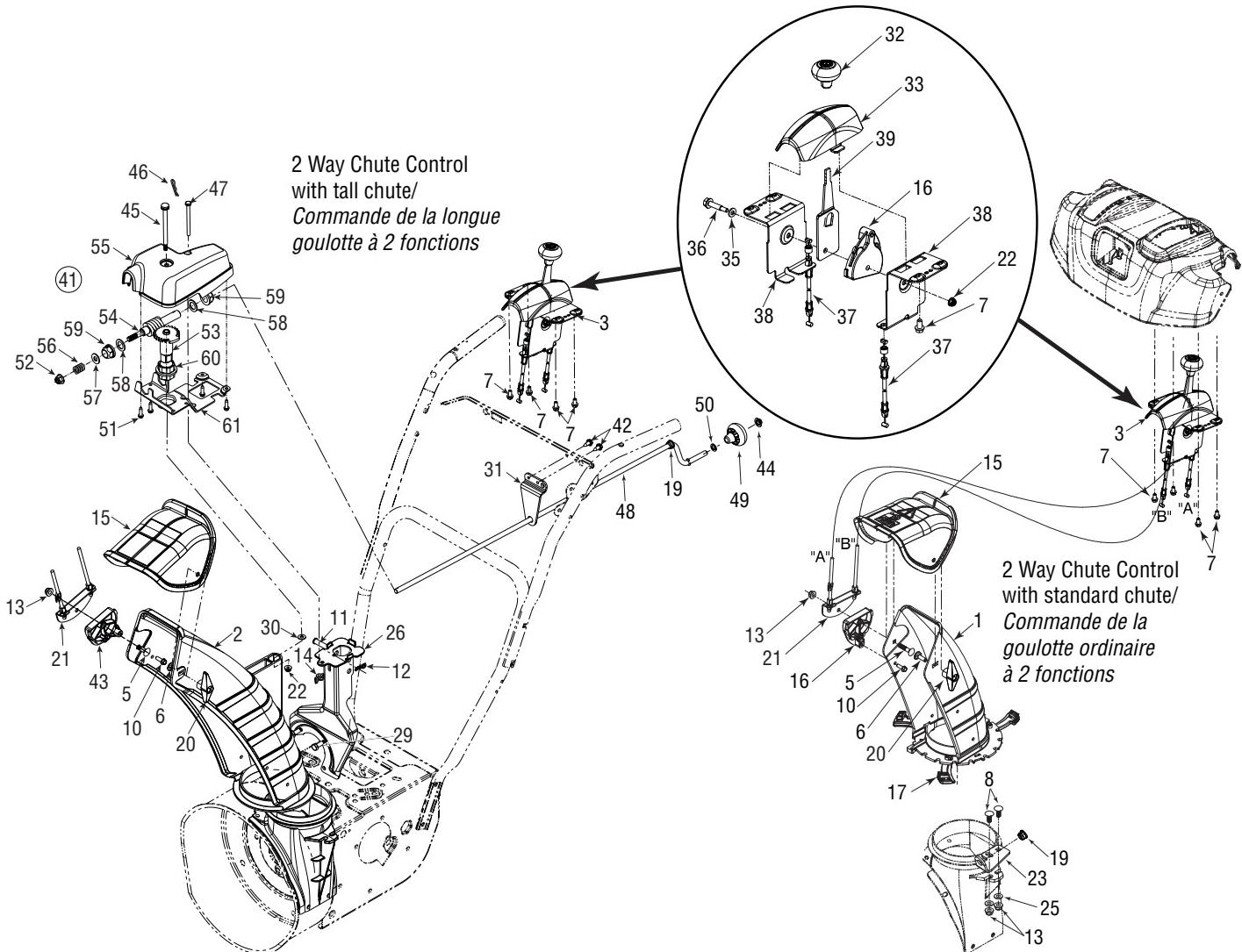
REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	631-04180	Handle Panel Ass'y - Yellow	Panneau - jaune
1	631-04185	Handle Panel Ass'y - Black	Panneau - noir
1	631-04183	Handle Panel Ass'y-Black w/Chute Control	Panneau - noir avec comm. de la goulotte
2	631-04133A	LH Clutch Lock Handle Ass'y	Poignée d'embrayage CG
3	631-04134B	RH Clutch Lock Handle Ass'y	Poignée d'embrayage CD
4	684-04105B	Engagement Handle Assembly LH	Poignée d'entraînement CG
5	684-04106B	Engagement Handle Assembly RH	Poignée d'entraînement CD
6	710-04326	Screw #8-16 x .50	Vis n°. 8-16 x 0,50
7	710-3069	Hex Cap Socket Screw 1/4-20 x .5	Vis 1/4-20 x 0,5
8	710-0837	Oval HD C-Sunk Scr #10 x 5/8	Vis à tête goutte de suif n°. 10 x 5/8
9	710-04586	Hex TT-Tap Scr 1/4-20 x 1.625	Vis taraudée 1/4-20 x 1,625
10	710-1233	Oval C-Sunk Hd Screw 10-24 x 1.375	Vis 10-24 x 1,375
11	684-04250	Pivot Rod	Tige de pivot
13	710-04484	Hex TT Screw 3/8-16 x .75	Vis taraudée 3/8-16 x 0,75
14	712-04064	Hex L-Flanged Nut 1/4-20 Gr. F Nylon	Contre-écrou à embase 1/4-20 Qual. F nylon
15	712-04081A (**)	Hex Shoulder Nut 1/4-20	Écrou 1/4-20
	712-04064 (*)	Hex L-Flg Nut 1/4-20 Gr. F Nylon	Contre-écrou à embase 1/4-20 Qual. F nylon
16	714-0104	Int. Cotter Pin .072 x 1.13" Lg.	Goupille fendue int. 0,072 x 1,13 po de lg.
18	720-0274	Grip	Poignée
19	720-04039	Shift Knob	Bouton
	720-04045	Shift Knob - Yellow	Bouton - jaune
20	725-04213	Lamp #1295	Ampoule n°. 1295
	725-1629	Lamp (208 cc/179 cc MTD engine)	Ampoule
21	725-04314	Wire Harness	Faisceau de fil
	625-04054	Wire Harness (w/sq. alternator connector)	Faisceau de fil (avec carrée connecteur)
22	725-04216A	Heated Grip Wire Harness	Faisceau de fil - poignée chauffée
23	725-1649	Socket	Douille
24	725-04393	Switch	Contracteur
25	725-1757	Heated Grip	Poignée chauffée
26	726-0154	Cable Tie (w/plug)	Attache-câble
	725-0157	Cable Tie (w/heated grips)	Attache-câble (avec poignée chauffée)
** 27	731-04894D	Lock Plate	Palastre de serrure
** 28	731-04896B	Clutch Lock Cam	Came
29	732-0193	Compression Spring .38 ID x .88 Lg	Ressort de compression 0,38 DI x 0,88 po de lg.
30	732-04219C	Spring: Clutch Lock	Ressort: Verrou d'embrayage
31	732-04238	Torsion Spring .8156 x .3038	Ressort de torsion 0,8156 x 0,3038
32	735-0199A	Rubber Bumper	Pare - chocs en caoutchouc
34	736-0267	Flat Washer .38 ID x .87 OD x .09	Rondelle plate 0,38 DI x 0,87 DE x 0,09
35	738-04348	Shoulder Screw .437 x 1.345: 1/4-20	Vis à épaulement 0,437 x 1,345: 1/4-20
36	738-04125	Shoulder Screw .374 Dia. x 1.05 Lg.	Vis à épaulement 0,374 dia. x 1,05 po de lg.
37	747-04784	Cable Guide (W/B&S engine)	Guide du câble (avec B&S moteur)
38	746-04396	Selector Speed Cable	Câble
40	790-00311	Shift Lever	Levier de changement de la vitesse
41	790-00248B	Panel Support	Support de panneau de bord
42	714-0145	Cotter Pin	Goupille fendue
43	710-0449	Carriage Bolt 5/16-18 x 2.25	Boulon ordinaire 5/16-18 x 2,25
*** 44	747-04263	Chute Crank Eye Bolt Special	Boulon à oeil spécial
*** 45	720-0201A	Knob 1.0 x 3.2	Bouton 1,0 x 3,20
*** 46	726-0100	Push Nut 3/8" Rod	Écrou pour tige de 3/8 po
*** 47	735-0234	Grommet	Grummet
*** 48	684-04104	Chute Crank Assembly	Manivelle de la goulotte
*** 49	736-0185	Flat Washer .406" I.D. x .75" O.D.	Rondelle plate 0,406 DI x 0,75 DE
50	631-04181	Handle Panel Ass'y - Troy-Bilt	Panneau - Troy-Bilt
51	749-04191A	Upper Handle LH	Guidon supérieur CG
52	749-04190A	Upper Handle RH	Guidon supérieur CD
53	720-0284	Handle Knob Assembly	Bouton
56	749-04138A	Lower Handle	Guidon inférieur
57	716-04036	E Ring	Bague en «E»
59	731-04913	Steering Control	Commande d'orientation
60	738-04126	Pin 3/16	Goupille 3/16

31A-6006
5.20.08

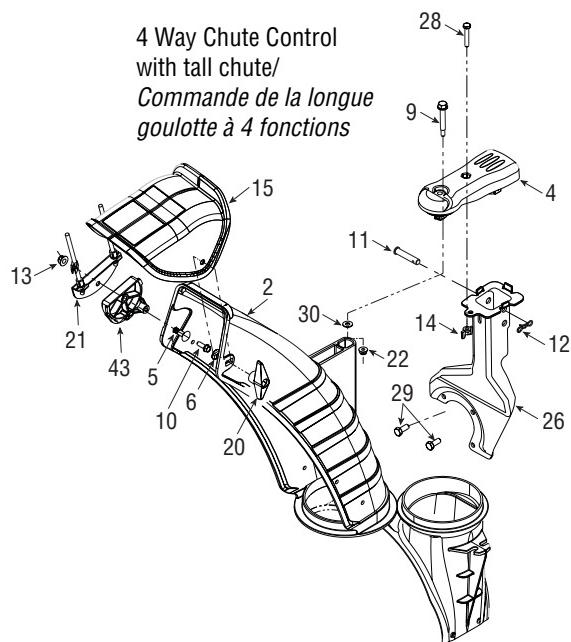
* Models without auger control lock./Models sans blocage de la commande de transmission/des tarières.

** Models with auger control lock./Models avec blocage de la commande de transmission/des tarières.

*** Models with manual chute crank./Models avec commande de la goulotte manuel.



Manual Chute Control/ *Commande de la goulotte manuelle*



4 Way Chute Control with tall chute/ *Commande de la longue goulotte à 4 fonctions*

9

Parts List Pièces détachées



For parts and/or accessories refer to customer support on page 2.

Adressez-vous au «Service après-vente» à la page 2 pour ce qui concerne les pièces et/ou accessoires.

REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	631-04131B	Lower Chute (2 Way)	Goulotte inférieur (2 fonctions)
2	731-06440	Tall Lower Chute	Longue goulotte inférieur
3	684-04325	2 Way Chute Control Assembly	Ens. - commande de la goulotte à 2 fonctions
4	684-04331	4 Way Chute Control Assembly	Ens. - commande de la goulotte à 4 fonctions
5	710-0262	Carriage Bolt 5/16-18 x 1.50 Gr. 2	Boulon ordinaire 5/16-18 x 1,50 Qual. 2
6	710-04071	Carriage Screw 5/16-18 x 1.0	Vis ordinaire 5/16-18 x 1,0
7	710-04187	Hi-Lo Screw 1/4-15 x .5	Vis 1/4-15 x 0,5
8	710-0276	Carriage Bolt 5/16-18 x 1.00" Lg	Boulon ordinaire de 5/16-18 x 1,00 po de lg
9	738-04194	Shoulder Screw .312 x 1.7:1/4-20	Vis épaulement 0,312 x 1,7:1/4-20
10	710-0895	Hex Tapp Scr 1/4 x .75" Lg.	Vis taraudée à tête hex. de 1/4 x 0,75 po de lg
11	711-04469A	Clevis Pin 3/8 x 1.87	Axe de chape 3/8 x 1,87
12	714-04040	Bow Tie Cotter Pin	Goupille fendue
13	712-04063	Flange Locknut 5/16-18 Gr. F Nylon	Contre-écrou à embase 5/16-18 Qual. F nylon
14	712-3087	Wing Nut 1/4-20	Écrou en oreilles 1/4-20
15	731-04425B	Upper Chute w/Export Label, Remote Cable Guide	Goulotte sup., étiquette d'exp., comm. a distance
16	731-1313C	Chute Flange Keeper	Guide de la câble
17	731-04869	Lower Chute	Garde-bride de la goulotte
18	731-04912B	Plastic Bushing .380 ID	Goulotte inférieur
19	741-0475	Handle Knob Assembly	Manchon en plastique de 0,38 po de D.I.
20	720-0284	Cable Bracket Chute Tilt	Buton
21	784-5594	Hex L-Flanged Nut 1/4-20 Gr. F Nylon	Support de câble
22	712-04064	Chute Crank Brkt.	Contre-écrou à embase 1/4-20 Qual. F nylon
23	784-5647	Bracket: Chute Control	Support du bras de goulotte d'éjection
24	790-00131	Flat Washer .349 ID x .879 OD x .063	Support: Commande de la goulotte
25	736-0159	Support Bracket	Rondelle plate 0,349 DI x 0,879 DE x 0,063
26	684-04311	Hi-Lo Screw 1/4-15 x .50	Support
27	710-04187	Hex Hd. Cap Screw 1/4-20 x 1.5 Gr. 5	Vis 1/4-15 x 0,50
28	710-0606	Hex Hd. Cap Screw 5/16-24 x .75	Vis à tête hex. 1/4-20 x 1,5 Qual. 5
29	710-0627	Flat Washer .25 ID x .63 OD x .0515	Vis à tête hex. 5/16-24 x 0,75
30	736-0463	Support Rod Bracket	Rondelle plate 0,25 DI x 0,63 x 0,0515
31	790-00341	Knob	Support
32	720-04039	Control Cover - 2 Way	Buton
33	731-05307	Carriage Bolt 5/16-18 x .75	Couvercle (2 fonctions)
34	710-0451	Spring Washer .390 x .625 x .012	Boulon ordinaire 5/16-18 x 0,75
35	736-0413	Flg Shlder Screw .310 x .995: 1/4-20	Rondelle ressort .390 x .625 x .012
36	738-04185	Cable - w/standard chute	Vis à épaulée 0,390 x 0,995: 1/4-20
37	746-04238	Cable - w/tall chute	Câble - avec goulotte ordinaire
38	746-04527	Mounting Bracket - 2 Way	Câble - avec longue goulotte
39	790-00200	Lever - 2 Way	Bracket - 2 fonctions
40	790-00210A	Upper Chute	Levier - 2 fonctions
41	731-04354B	Gearbox Assembly	Goulotte supérieur
42	618-04748	Hex Wash Hd TT Scr. 1/4-20 x .625	Boîtier d'engrenage
43	710-1652	Cable Guide	Vis taraudée 1/4-20 x 0,625
44	731-06451	Push Nut 3/8" Rod	Guide de la câble
45	726-0100	Flg. Shoulder Screw .312 x 3.5: 1/4-20	Écrou pour tige de 3/8 po
46	738-04367	Internal Cotter Pin	Vis à épaulée 0,312 x 3,5: 1/4-20
47	714-0101	Hex. Hd. Cap Scr. 1/4-20 x 3.0 Gr. 5	Goupille fendue - int.
48	710-04370	Chute Crank .375 Dia. x 30.5" Lg.	Vis à tête hex. 1/4-20 x 3,0 Qual., 5
49	747-05006	Knob	Manivelle de la goulotte 0,375 diam. x 30,5
50	720-04102	Flat Washer .385 x .62 x .063	Buton
51	736-0140	Hi-Lo Screw #12-16 x .75	Rondelle plate 0,385 x 0,62 x 0,063
52	710-04373A	Hex L-Flanged Nut 3/8-16 Gr. F Nylon	Vis no. 12-16 x 0,75
53	712-04065	Gear 23 teeth helical w/hub	Contre-écrou à embase 3/8-16 Qual. F nylon
54	684-04336	Worm Shaft	Engrenage 23 dents avec moyeu
55	717-04636	Cover	Arbre de vis sans fin
56	731-06618	Compression Spring .39 x .60 x .88	Couvercle
57	732-0193	Flat Washer .385 x .87 x .06	Ressort de compression 0,39 x 0,60 x 0,88
58	736-0267	Flat Washer .625 x 1.0 x .067	Rondelle plate 0,385 x 0,87 x 0,06
59	736-0290	Hex Flg. Bearing	Rondelle plate 0,625 x 1,0 x 0,067
60	741-0225	Hex Bearing	Roulement à six pans à embase
61	741-0225	Chute Gear Rotation Bracket	Roulement à six pans
	741-04354		Support de l'engrenage de la goulotte
	790-00342		

31A-6004
5.20.08

NOTES:

For parts and/or
accessories refer to
customer support on
page 2.
Addressez-vous au
«Service après-vente»
à la page 2 pour
ce qui concerne
les pièces et/ou
accessoires.



NOTES:

For parts and/or
accessories refer to
customer support on
page 2.
Address yourself to
«Service après-vente»
à la page 2 pour
ce qui concerne
les pièces et/ou
accessoires.



Problème	Cause(s)	Solution
Le moteur ne démarre pas	1. Volte de départ n'est pas fermé. 2. Filtre à bougie débranché. 3. Réservoir vide ou essence éventée. 4. Bouton de l'amorceur n'étant pas employé correctement. 5. Nettoyez, réglez l'écartement ou remplacez la bougie. 6. Cannulation de carburant bouchee. 7. La clé de contact du moteur n'est pas mise. 8. Robinet d'arrièree de carburant fermé.	1. Enlever de la position "volet de départ". 2. Brancher le fil de la bougie. 3. Branchez le fil de la position "volet de départ". 4. Utilisez chapitre "Utilisation de la Soudure". 5. Nettoyez, réglez l'écartement ou remplacez la bougie. 6. Cannulation de carburant bouchee. 7. La clé de contact du moteur n'est pas mise. 8. Robinet d'arrièree de carburant fermé. 7. Mettre la clé.
Fonctionnement irrégulier	1. Machine fonctionnant avec le vollet de départ fermé. 2. Nettoyez la cannulation; faites le plein avec une essence propre. 3. Eau ou saleté dans le système d'essence. 4. Débranchez la cannulation d'essence. 5. Au carburateur pour vidrer le réservoir d'essence. Faites le plein avec une essence fraîche. 6. Carburateur est mal réglé. 7. Adresssez-vous à une station technique.	1. Enlever de la position "volet de départ". 2. Nettoyez la cannulation; faites le plein avec une essence propre. 3. Eau ou saleté dans le système d'essence. 4. Débranchez la cannulation d'essence. 5. Au carburateur pour vidrer le réservoir d'essence. Faites le plein avec une essence fraîche. 6. Carburateur est mal réglé. 7. Adresssez-vous à une station technique.
Moteur surchauffe	1. Carburateur est mal réglé. 2. Cannulation de carburant bouchee ou essence éventée. 3. Eau ou saleté dans le système d'essence. 4. Carburateur est mal réglé.	1. Carburateur est mal réglé. 2. Nettoyez la cannulation; faites le plein avec une essence propre. 3. Eau ou saleté dans le système d'essence. 4. Carburateur est mal réglé.
Vibration excessives	1. Pièces desserrées ou vis sans fin endommagée.	1. Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Serrez tous les boulons et écrous. Si les vibrations persistent, faites vérifier la machine par une station technique.
Perde de puissance	1. Fil de la bougie desserré. 2. Chapeau d'échappement d'aération bouche. 3. Le port déchappement est bouche.	1. Branchez et serrez le fil de la bougie. 2. Dégagiez la gâchette et la nige du chapeau. Assurez-vous de la propreté d'aération. 3. Adressez-vous à une station technique.
La souffleuse n'évacue pas	1. Goulotte d'évacuation bouchee. 2. Présence de corps étranger dans la soudure. 3. Câble d'entraînement de la tariere mal réglé. 4. Courroie d'entraînement de la tariere abimée ou ayant du jeu. 5. Goupille de classification est cassée.	1. Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Nettoyez la goulotte d'évacuation et l'intérieur du goulotte du fil de la bougie. 2. Arrêtez immédiatement le moteur avec l'outil de dégagement de la tariere débranchez le corps étranger dans la tariere. 3. Voir Test de commande de la tariere gouttoire ou un bouton. Dégagiez le corps étranger de la tariere avec l'outil de dégagement de la tariere et débranchez le fil de la bougie. 4. Voir le régime d'entretien. 5. Remplacez la goupille de classification.

Dépannage



REMARQUE: Ce chapitre concerne des problèmes d'entretenir minieurs. Pour plus de détails, adressez-vous au service après-vente.



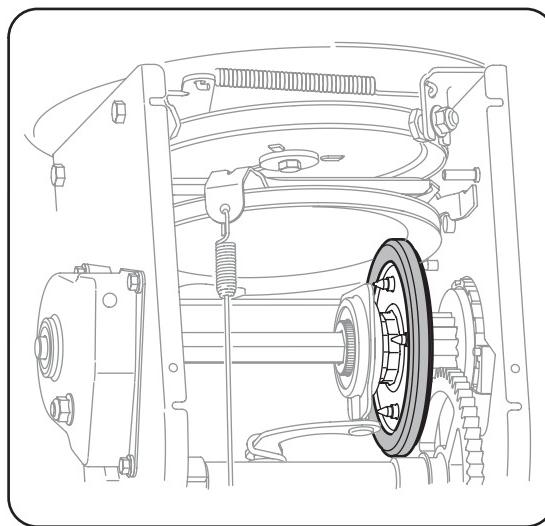
Regime d'entretien

9



Ne remplacez JAMAIS les boulons de cissail-
ement des tarières.
aux tarières, ou à
leurs autres pièces
composantes, cause
par l'utilisation de
boulons ordinaires.
ne sera pas couvert
par la garantie de la
souffleuse.

Figure 6-11



Inspections de remise en état

Si le moteur doit être entreposé pendant plus de 30 jours, préparez-le de la façon suivante : déconnectez tout signe d'usure ou de fendillement. Voir la figure 6-11.

1. Basculez doucement la roue de l'avant pour la faire reposez sur l'habitable de la tarière. Voir la figure 6-5.

2. Demontez le couvre-châssis du dessous de la roue et inspectez la roue de frottement, procédez comme suit :

• Pour inspecter la roue de frottement, procédez comme suit :

• Si la souffleuse n'avance pas lorsqu'elle est encouchée et si l'ajustement du câble de commande ne parvient pas à corriger le problème, il faudra peut-être remplacer la roue de frottement.

REMARQUE : Des outils spéciaux sont nécessaires et une station technique agréée pour remplacer la roue de frottement ou téléphoner au service après-vente (voir la page 2) pour commander une nouvelle roue de frottement.

• Si la souffleuse n'avance pas lorsqu'elle est encouchée et si l'ajustement du câble de commande est effectué mais que la machine ne démarre pas, démontez la roue de frottement et inspectez la partie arrière de la roue de frottement. Voir la figure 6-6.

• Si la roue de frottement est cassée, il faudra peut-être remplacer la roue de frottement.

- Consultez la notice d'utilisation du moteur pour connaître votre roue de frottement.
- Utilisez tout les débris sur l'extérieur de la roue de frottement pour éliminer toute trace de souffleuse.
- Suivez les renseignements de lubrification à la page 16.
- Entreposez la souffleuse dans un endroit sec et propre.
- Prenez soin, avant de remiser une machine à moindre dans un abri métallique ou mal aéré, de bien la protéger contre la rouille. Enduissez la machine avec un produit de protection contre la rouille.
- Ne soufflez pas contre la rouille ou la peinture.

3. Examinez soigneusement la roue de frottement pour déceler tout signe d'usure ou de fendillement. Voir la figure 6-6.

• Si la roue de frottement semble défectueuse, démontez la roue de frottement et inspectez la roue de frottement pour déceler tout signe d'usure ou de fendillement. Voir la figure 6-6.

Régime d'entretien

9

Remplacement de la courroie de transmission

AVERTISSEMENT: Laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence avant de faire basculer la souffleuse.



1. Retirez le couvre-châssis du devant du moteur en levant les deux vis auto-taraudées. Voir la Figure 6-4.
2. Basculez doucement la souffleuse vers l'avant pour la faire reposer sur l'habitatice de la tariere. Voir la Figure 6-5.

Pour démonter et remplacer la courroie de transmission de la souffleuse, procédez comme suit :

3. Demontez le couvre-châssis du dessous de la souffleuse en retirant les quatre vis auto-taraudées qui le maintiennent en place.
4. a. Dégagez la courroie de la tariere de la poulie motrice.
4. b. Utilisez une clé pour pivoter la poulie de tension vers la droite. Voir la Figure 6-9.
- c. Dégagez la courroie de transmission de la poulie motrice.
5. Dégagez la courroie de transmission de la poulie et de la roue de rottement. Voir la Figure 6-10.
6. Dégagez la courroie de transmission de la poulie et de la roue de rottement et le disque de la plaque de dentrainement. Voir la Figure 6-10.
7. Retirez la courroie et installez la courroie neuve en procédant dans l'ordre inverse.

REMARQUE: Effectuez à nouveau l'ajustement de la commande de la transmission à la page 12 avant d'utiliser la souffleuse.

Figure 6-10

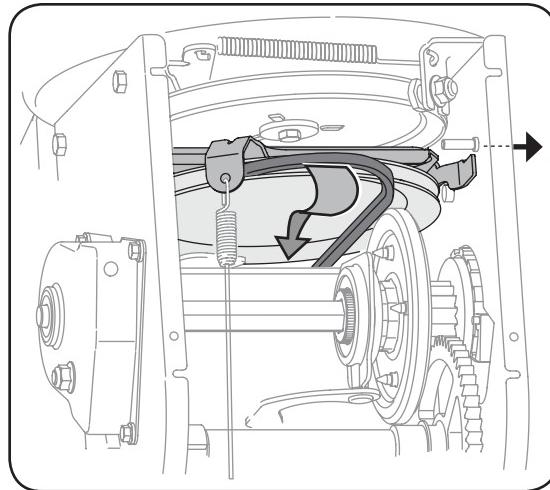


Figure 6-9

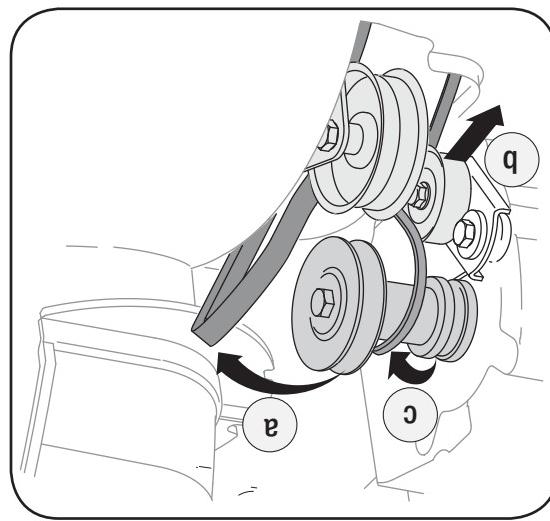
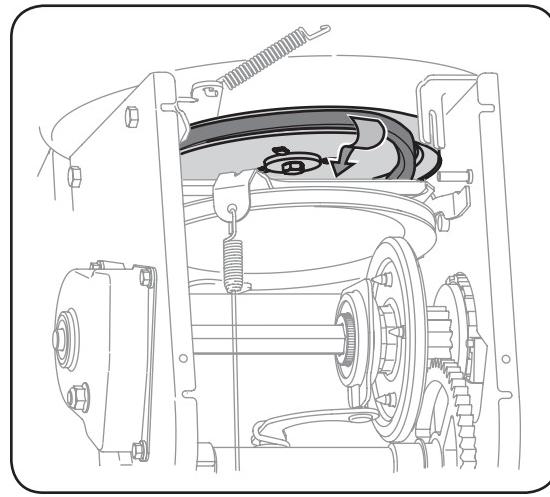


Figure 6-8



Ne remplacez JAMAIS les bouilles de classique aux tarieres, ou à ordinaires. Tout degat par des bouilles hex. Element des tarieres les bouilles de classique aux tarieres, cause leurs autres pieces par l'utilisation de ne seras pas couvert de la garantie de la souffleuse.



IMPORTANT

Ne remplacez jamais les boulons de l'ensemble avec des boulons ordinaires. Aucun dommage à la garantie de votre boulon peut être causé par des boulons ordinaires.

REMARQUE : Ne remplacez pas la bague métallique et un solvant commercial.

Utilisez une brosse au jet de sable. Nettoyez pas la bague métallique et un solvant commercial.

REMARQUE : Ne remplacez pas la bague métallique et un solvant commercial.

Le moteur en cas d'endommagement souvent pour éviter le niveau d'huile plus bas. La température supérieure sont utilisées à une température si elles d'huile est plus importante que la consommation temps froid, mais le démarrage par etc.) améliorent huiles multigrades (5W30, 10W30, huiles.

REMARQUE : Les huiles multigrades

souffleuse.

REMARQUE : Noubliez PAS de réinstaller la vis à épaulement et de raccrocher le ressort sur le châssis après avoir installé la courroie de la tariere neuve.

REMARQUE : Effectuez à nouveau le «Test de la commande des tarières» à la page 11 avant d'utiliser la souffleuse.

4. a. Desserez et retirez la vis à épaulement qui Voir la Figure 6-6.
4. b. Dégagéz la courroie de la poule moteur. Voir la Figure 6-7.
5. Dégagéz la courroie de la poule de la tariere et faites glisser la courroie en le support de la tariere et procedant dans l'ordre inverse. Voir la Figure 6-8.
6. Décrochez le ressort du support du châssis.

3. Dégagéz la courroie de la tariere de la poule moteur. Voir la Figure 6-6.
2. Basculez doucement la souffleuse vers l'avant pour la faire reposer sur l'habitatice de la tariere. Demontez le couvre-châssis du dessous de la souffleuse en retirant les quatre vis auto-taraudées qui le maintiennent en place. Voir la Figure 6-5.
1. Retirez le couvre-courroie en plastique sur le devant du moteur en enlevant les deux vis auto-taraudées. Pour démonter et remplacer la courroie de la tariere de la souffleuse, procédez comme suit :

Figure 6-6

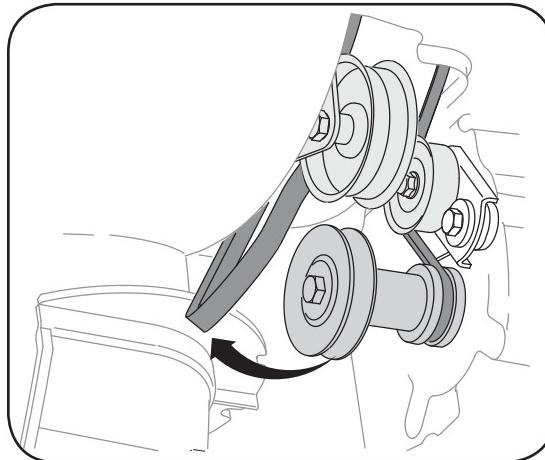


Figure 6-5

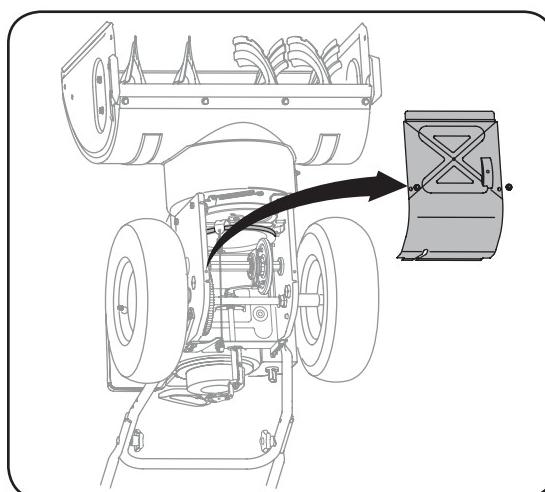


Figure 6-4

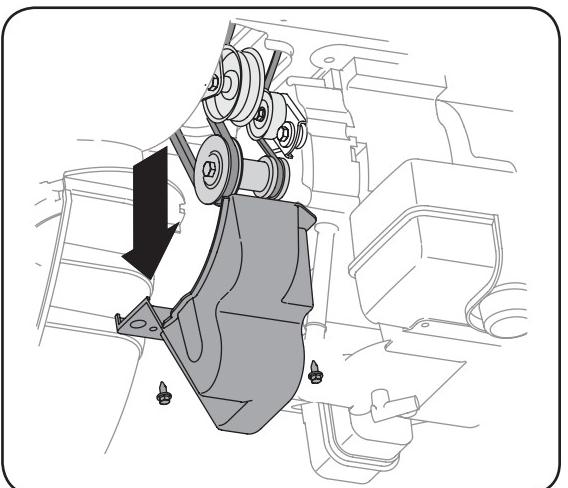
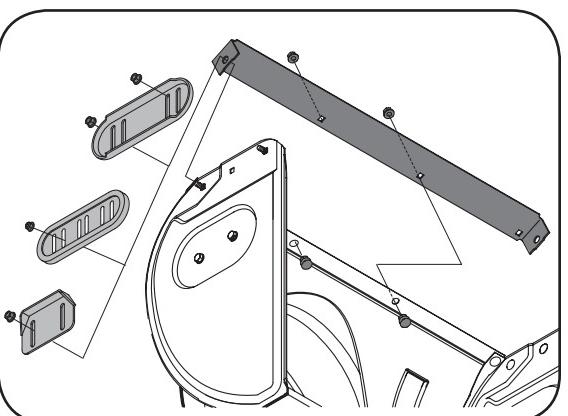


Figure 6-3



Réglage d'entretien

9



Reglages

Il est déconseillé
d'utiliser la surface sur une surface recouverte de gravier ou, si elle est projetée par la tarière, peut causer des blessures corporelles et des dégâts matériels.

Si pour une raison quelconque, vous
devrez utiliser la souffleuse sur une surface recouverte de gravier, régalez les patins à la patins à la position la plus haute pour as-
surer un dégagement maximal entre le sol et la lame plate.

ADVERTISEMENT



Figure 5-4 - Partin ordinaire Figure 5-5-Fracture reversible en acier Figure 5-6-Fracture irreversible en plastique

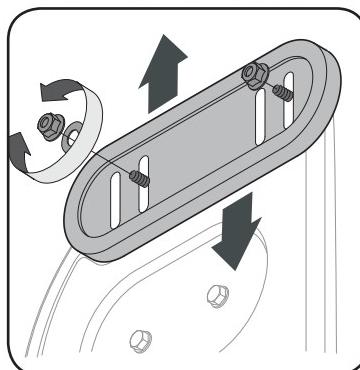


Figure 5-5-Patinis reversibile en acier Figure 5-6-Patinis reversibile en plastique

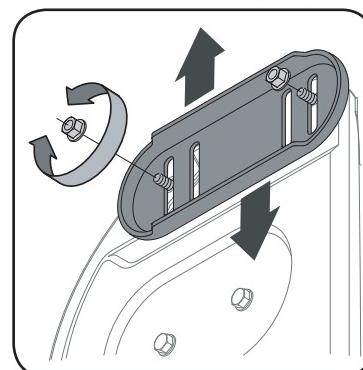


Figure 3-4 - Family Outlines

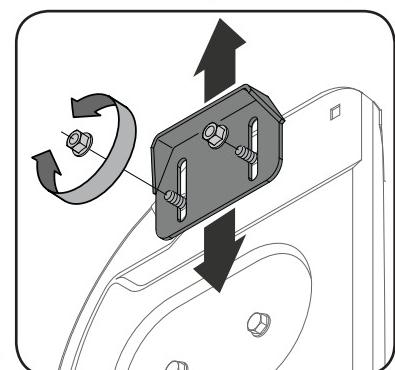


Figure 5-4 - Patin ordinaire

AVERTISSEMENT

La température du silencieux peut dépasser 150°F (65°C). Évitez de les toucher.

Utilisez une vitesse le levier de vitesses et (pour changer de vitesse ou de sens de déplacement) sans déplacement.

NE DÉPLACEZ JAMAIS

vous soyez habitué.

Utilisez une vitesse lente jusqu'à ce que vous soyiez habitué.

Ceci pourrait causer arrêté la souffleuse.

l'usure permanente de la transmission et de la commande brayé la commande avoir au réalable sans déplacement)



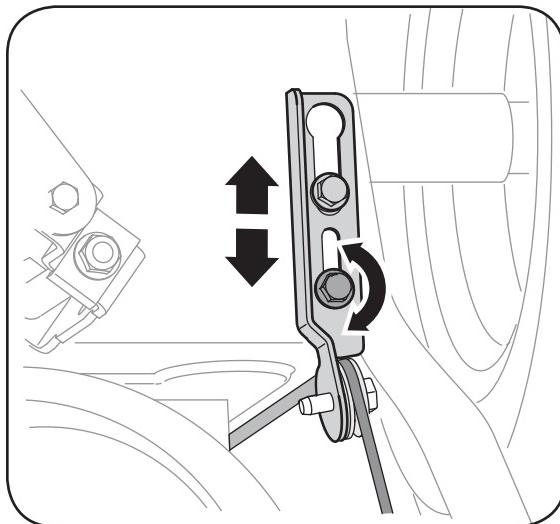
AVERTISSEMENT

La température du silencieux peut dépasser 150°F (65°C). Évitez de les toucher.

Utilisez une vitesse lente jusqu'à ce que vous soyiez habitué.

Test de la commande de la tariere

Figure 4-2



AVERTISSEMENT

Arrêt du moteur



Arrêt du moteur

Jamais le moteur sans surveiller, ne laissez jamais l'arbre pour éliminer toute humidité accumulée avant de tourner pendant quelques minutes. Laissez le moteur tourner pendant quelques minutes sur le moteur.

1. Déplacez la commande de l'obturateur à la position STOP.

2. Retirez la clé de contact. Le fait de retirer la clé libère tout le système de l'obturateur.

3. Essuyez toute condensation sur les commandes du moteur.

4. Enlevez toute la neige et l'humidité du couvercle du carburateur et pres des manettes de commande.

1. Avec l'obturateur à la position Fast (lapin), placez le levier de changement de vitesse à l'une des six positions de marche avant (F) ou à l'une des deux positions de marche arrière (R). Choisissez la vitesse adaptée aux conditions présentes.

2. Pressez la commande de la transmission contre le guidon droite pour avancer la souffleuse; lâchez-la pour arrêter.

3. Pressez la commande de la transmission contre le guidon droit pour arrêter les tarières; lâchez-la pour arrêter la neige, pressez la poignée d'embarayage pour embrayer les tarières et pour commander la transmission pour faire démarrer le moteur.

4. Pour embrayer les tarières

1. Pour embrayer les tarières et pour commander la transmission pour faire démarrer le moteur, pressez la commande de la transmission contre le guidon gauche; lâchez-la pour arrêter la neige, pressez la poignée d'embarayage pour embrayer les tarières et pour commander la transmission pour faire démarrer le moteur.

2. Alors que la commande de la tariere est embrayée, pressez la commande de la tariere sans cesser de conduire embayée.

REMARQUE: Cette même poignée permet de bloquer la transmission quand la commande de la transmission est utilisée pour arrêter la tariere sans cesser de conduire ou de bloquer la transmission soit débrayée.

3. Débrayez la commande de la tariere; le mécanisme de blocage maintient la tariere engagée jusqu'à ce que la commande de la tariere soit débrayée.

4. Lâchez la commande de la transmission pour arrêter la tariere et les routes. Pour arrêter la tariere les deux roues doivent être débrayées.

6. Appuyez sur l'amorceur de trois à cinq fois en faisant attention de bien couvrir le bouton des que le moteur démarre. Enfoncez le bouton du démarreur pour faire démarrer le moteur. Lâchez le bouton des que le moteur tourne. Le démarreur électrique est équipé d'un dispositif de protection en cas de surcharge thermique. Le système sera provisoirement arrêté pour permettre au démar- position OFF. Si le moteur cale, remettez-le en marche et laissez-le tourner brièvement avec le volant de commande lentement la commande du volant de démarrage. Au fur et à mesure que le moteur chauffe, tournez le bouton de bouton de démarrage plusieurs fois.

7. Enfoncez le bouton du démarreur pour faire démarrer le moteur. Lâchez le bouton des que le moteur tourne. Le démarreur électrique est équipé d'un dispositif de protection en cas de surcharge thermique. Le système sera provisoirement arrêté pour permettre au démar- position OFF. Si le moteur cale, remettez-le en marche et laissez-le tourner brièvement avec le volant de commande lentement la commande du volant de démarrage. Au fur et à mesure que le moteur chauffe, tournez le bouton de bouton de démarrage plusieurs fois.

8. Au fur et à mesure que le moteur chauffe, tournez le bouton de bouton de démarrage plusieurs fois. Enfoncez le bouton du démarreur pour faire démarrer le moteur. Lâchez le bouton des que le moteur tourne. Le démarreur électrique est équipé d'un dispositif de protection en cas de surcharge thermique. Le système sera provisoirement arrêté pour permettre au démar- position OFF. Si le moteur cale, remettez-le en marche et laissez-le tourner brièvement avec le volant de commande lentement la commande du volant de démarrage. Au fur et à mesure que le moteur chauffe, tournez le bouton de bouton de démarrage plusieurs fois.

IMPORTANT : Ne tirez pas sur la poignée du démarreur quand le moteur tourne.

1. Placez la clé de contact dans la fente. Vérifiez quelle sembrite bien. NE la tournez PAS. Le moteur ne peut pas démarrer tant que la clé n'est pas bien enfoncée dans le commutateur d'allumage.

2. Placez la commande de l'obturateur à la position Rapide (Lapin).

3. Placez le volant de départ à la position ON (démarrage d'un moteur froid). Si le moteur est chaud, placez le volant de départ à la position OFF.

4. Appuyez sur l'amorceur de trois à cinq fois en faisant attention de bien couvrir le trou d'aération. Si le moteur est chaud, appuyez seulement une fois sur l'amorceur. Recouvrez toujours le trou d'aération. Si le moteur froid, peut être nécessaire d'amorcer plusieurs fois.

5. Tirez doucement sur la poignée du démarreur jusqu'à ce que vous sentez une légère résistance, puis tirez rapidement et fermement pour « surmonter » la compression. Ne lâchez pas la poignée pour qu'elle ne frappe pas le moteur. Laissez la poignée revenir complètement. Au besoin, répétez LENTEMENT à sa position initiale. Au besoin, répétez le processus jusqu'à ce que le moteur démarre.

6. Au fur et à mesure que le moteur chauffe, tournez lentement la commande du volant de démarrage, tournez et laissez-le tourner brièvement avec le volant de commande lentement la commande du volant de démarrage. Si le moteur démarre lentement et que la poignée revient immédiatement, déplacez ensuite la commande lentement vers la position OFF.

Mise en marche du moteur

Vermmez le niveau d'huile et desserrez le boulon de serrage du joint de la pompe à huile. Utilisez une clé plate de 10 mm pour dévisser le boulon de la pompe à huile. Assurez-vous que l'huile tombe dans un récipient approprié.

Pleins d'essence et d'huile

Le phare s'allume quand le moteur tourne.



AVERTISSEMENT : N'utilisez pas le démarreur par temps de pluie.

AVERTISSEMENT : Le démarreur
électrique est équipé d'un cordeau à
3 fils mis à la masse et d'une fiche
à 3 broches branchede dans une prise de C.A.
normale de 120 volts. Il doit toujours
être branché dans une prise dans une
fiche mise à la masse pour éviter tout
risque de décharge électrique. Suivez
toutes les instructions électricité.
démarrer le moteur.



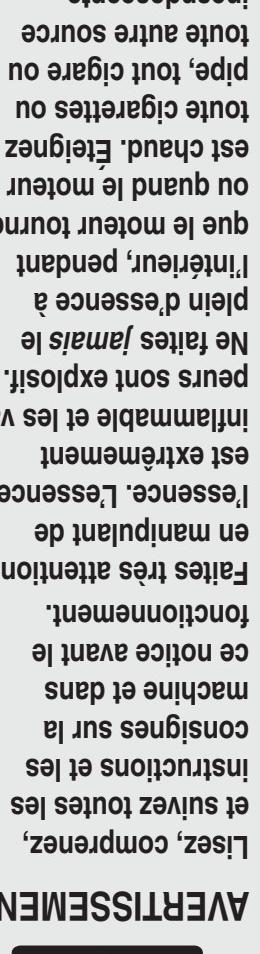
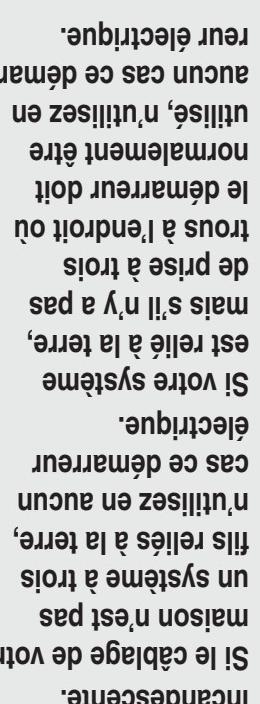
Moteurs équipés d'un démarreur électrique

REMARQUE : Laissez le moteur chauffer pendant quelques minutes après le démarrage. Le moteur atteint sa puissance maximale qu'à partir de certaines températures.



Mise en marché du moteur

Verrez le niveau d'huile et desserrez et ajoutez au besoin. Suivez les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne la souffleuse. Veillez lire ces instructions attentivement.



souffleuse.
du moteur et de la
pièces en mouvement
ajustées de toutes les
vêtements non
mains, pieds, cheveux
Éloignez toujours vos
un gaz modore mortel,
monoxyde de carbone,
moteur contenue au
gaz d'échappement du
ou mal ventile. Les
ou dans un local clos
le moteur à l'intérieur
taires jamais tourner
son utilisation. Ne
démarrage ou pendant
souffleuse lors du
à proximité de la
personne ne se tient
Assurez-vous que
la souffleuse.

tout toute préparation sur
ou tout ajustement sur
souffleuses et en effec-
en travaillant avec une
lunettes de sécurité
Portez toujours des
des yeux, d'où le risque
projeter un objet vers
fonctionnement peut
en cours de
Toute souffleuse

AVERTISSEMENT

souffleuse
de la
utilisation



AVERTISSEMENT: Ne dégagéz jamais
la neige ou la glace près de la tariere ou
dans la goulotte à la main.

6. Tenez-vous au poste de conduite (derrière la
souffleuse) et embrayez la commande de la tariere
et faites démarer la souffleuse.

5. Replacez l'outil de dégagement sur l'attache à l'arrière
de l'habilac de la tariere. Remettez la clé de contact
et faites démarer la souffleuse.

4. Utilisez l'extreme en forme de pelle pour déloger et
retirer la neige ou la glace qui s'est accumulée dans la
goulotte.

3. Détachez l'outil de dégagement de la goulotte de sa
position sur l'attache de l'habilac de la tariere.

2. Arrêtez le moteur en déplaçant l'interrupteur à bascule
à la position « Off ». Enlevez la clé de sécurité.

1. Débrayez la manette de conduite de la tariere et la
manette de blocage de la traction/tariere.

et l'ouverture de la goulotte:
éliminer les accumulations de neige et de glace dans la
tariere par une attache. Servez-vous de cet outil pour
Cet outil est maintenu sur l'attache de l'habilac de la
goulotte, procédez comme suit pour nettoyer la goulotte

de dégagés jusqu'à ce que vous soyez plus habitué aux
commandes.

Outil de dégagement de la goulotte

REMARQUE: Utilisez la souffleuse dans des espaces
étroits pour tourner vers la gauche.

celle de gauche pour tourner vers la droite ou serrez
la goulotte se trouve en dessous des roues. Serrez la
les commandes d'orientation des roues de droite et de
gauche pour tourner vers la droite ou serrez la goulotte.

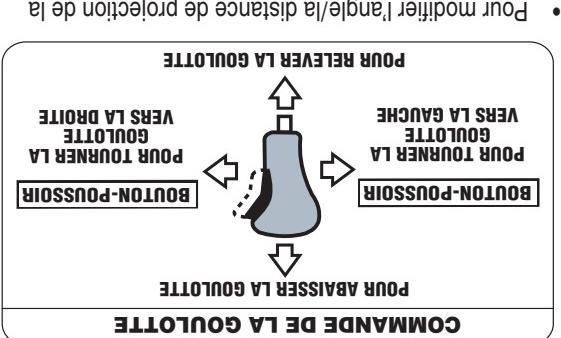
Les commandes d'orientation des roues sont utilisées pour
tourner la tariere. Si la tariere est tassée et abîmée-les pour
travailler sur des surfaces recouvertes de gravier ou de
pierre concassée. Consultez le chapitre « Réglages ».

Commande d'orientation des roues

Patins

Positionnez les patins en fonction de la surface de travail.
Pour modifier l'angle/la distance de projection de la
neige, posez le levier de commande vers l'avant ou
trier-le vers l'arrière. Pour tourner la souffleuse vers
la droite ou vers la gauche, pressez sur la commande
correspondante de la direction des roues.

• Pour modifier l'angle/la distance de projection de la
neige, posez le levier de commande vers l'avant ou
trier-le vers l'arrière. Pour tourner la souffleuse vers
la droite ou vers la gauche, pressez sur la commande
correspondante de la direction des roues.



• Pour modifier l'orientation de la projection de la neige,
appuyez sur le bouton du levier de commande et
tournez le levier vers la droite ou vers la gauche.

La commande d'orientation de la goulotte se trouve sur
la goulotte du tableau de bord.

Commande de la goulotte à 4 fonctions

Lorsque les tarières sont embryées, elles tournent et
dirigent la neige vers l'habilac.

Nous recommandons le port de gants ou moufles lors de
la conjonction avec des gants ou moufles appropriés.

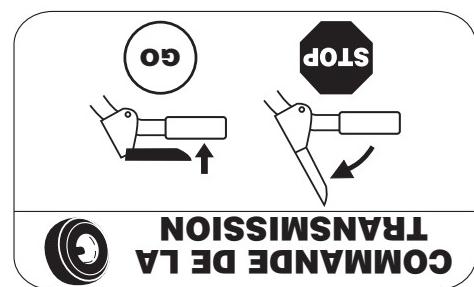
REMARQUE: Les poignées chauffées sont à utiliser
souvent.

Utilisation de la souffleuse
vers la gauche, à la position « Off », après avoir utilisé la
commutateur vers la droite. Possédez le commutateur
la souffleuse. Pour chauffer les poignées, possédez le
se trouve sur la droite du tableau de commande de
souffleuse.

Poignées (le cas échéant)

Il se trouve sur la droite du tableau de commande de
commutateur vers la droite. Possédez le commutateur
la souffleuse. Pour chauffer les poignées, possédez le
se trouve sur la droite du tableau de commande de
souffleuse.

Commutateur de chauffage des



IMPORTANT: Lâchez toujours la commande de la
transmission avant de changer de vitesse.

Le conducteur lâche les deux commandes, les tarières et
les roues s'arrêtent.

Le conducteur peut lâcher la commande des tarières (sur la
goulotte). Les tarières continueront à fonctionner. Quant
au conducteur peut lâcher la commande de la transmission, le
même temps que la commande des tarières est interrompue

de la neige. Si la commande des tarières est interrompue
l'opération de la goulotte sans interrompre la projection
durer les tarières pour que le conducteur puisse changer
La commande de la transmission permet aussi de blo-

Lâchez-la pour les arrêter.

Elle se trouve sur la droite du guidon. Serrez la manette
de commande contre le guidon pour embrayer les roues.

mission/des tarières (le cas échéant)

Elle se trouve sur la droite du guidon. Serrez la manette
de la tariere pour que le conducteur puisse changer
La commande de la tariere permet aussi de blo-

Blocage de la commande de trans-



Commandes de la souris

Commande de la tariere
Elle se trouve sur le guidon gauche. Serrez la commande de la tariere contre le guidon pour embrayer la tariere et pour debloquer la neige. Lâchez-la pour arrêter.

Commande de la tarifère

La clé de contact est en fait un dispositif de sécurité. Il n'est pas utilisé pour arrêter le moteur. Sortez la clé à main lorsque vous quittez l'auto.

Cle de contact

L'huile à chaude est possible de vérifier le niveau d'huile à moteur et de faire le plein par le goulot de remplissage.

Plein d'huile

WINDSCREEN
L'enfoncement du bouton d'amorceage force le carburant directement dans le carburateur du moteur pour aider à faire démarrer le moteur en temps froid.

Amorgéur

Volez de départ

Volete de départ

B2

Marche arrière

(F). La position 1 est la plus lente et la position 6 la plus rapide.

Marche avanti

de déplacement.

Levier de vitesses

commandes du moteur.

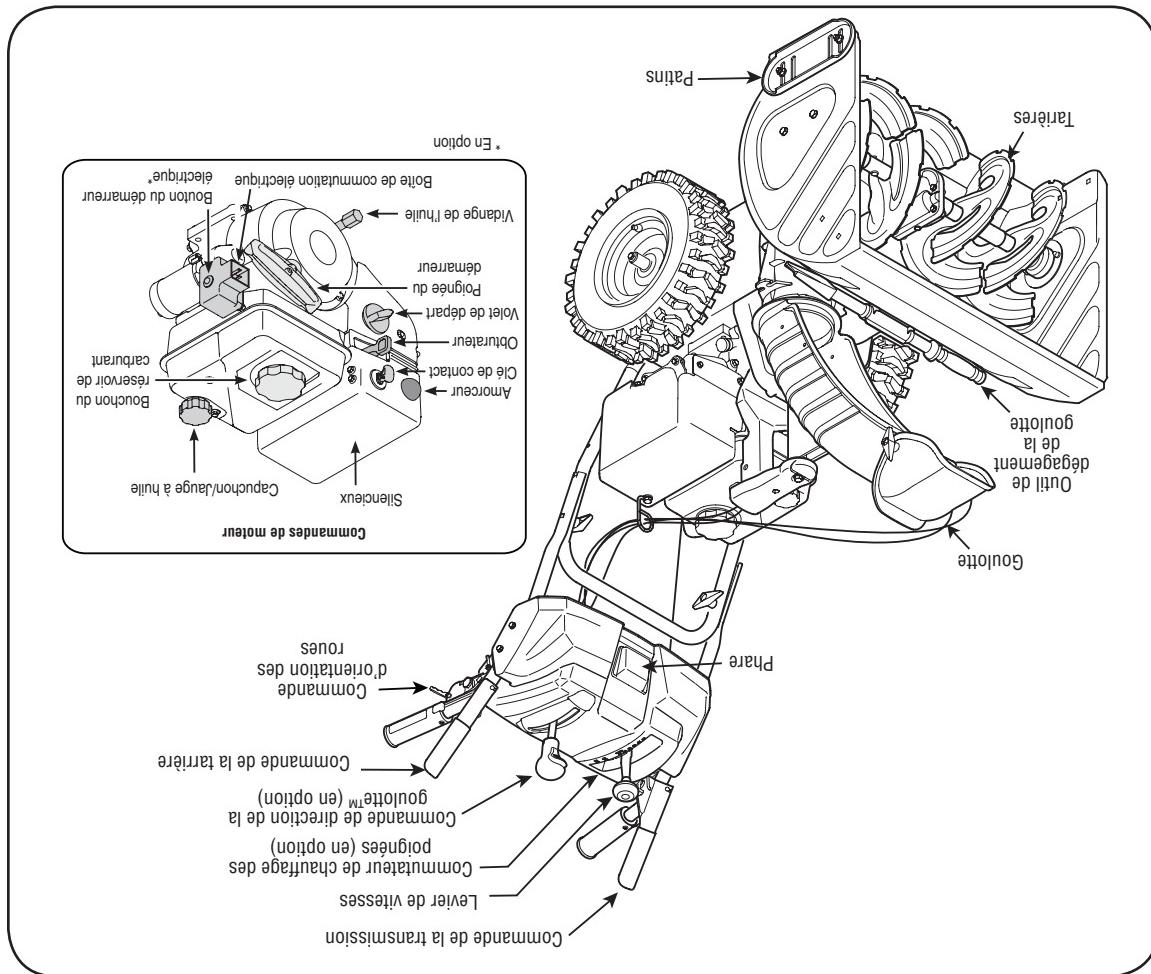
REMARQUE: Consultez la notice d'utilisation du moteur emballée séparément avec votre souffleuse pour avoir plus de renseignements concernant le démarrage et les

obtenir un maximum de votre nouvelle machine.

et diverses caractéristiques, expliquées ci-dessous et représentées à la Figure 4-1. Vois pourrez ainsi

Maintenant que votre soutienuse est prête à travailler,
il est temps de vous familiariser avec ses commandes

Figure 4-1



**souffleuse
de la
utilisation**



AVERTISSEMENT



Instructions de montage

3

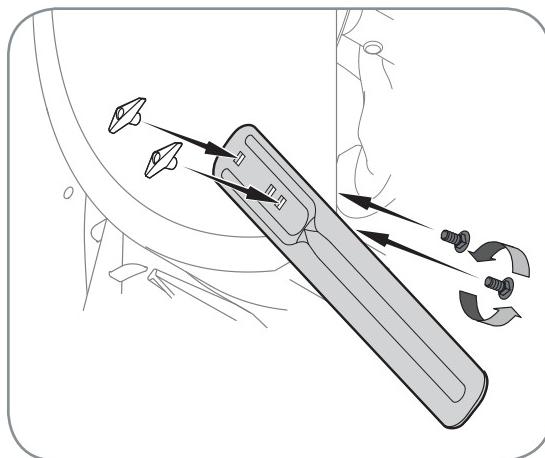
IMPORTANT

- Avant d'utiliser votre souffleuse, référez-vous à la page «Test de la tariére» à la page 11. Lisez et suivez toutes les instructions et effectuez toutes les ajustements sans risque de reclement.

AVERTISSEMENT



Figure 3-6



Barrés de coupe (le cas échéant)

Une petite case est prévue sous le tableau de bord en plastique pour remiser la goupille de cisaillement.

Cisaillement de la goupille de (en option)

AVERTISSEMENT: Avant d'utiliser votre souffleuse, référez-vous à «Test de la commande de la tariére» à la page 11. Lisez et suivez toutes les instructions pour vérifier que votre souffleuse.

Elles servent en cas d'accumulation importante de neige. Elles sont assemblées à l'envers sur l'habitatice. Sur les modèles si équipés, les barres de coupe sont asssemblées à l'envers sur l'habitatice. Enlever les boulons ordinaires en dévisser les écrous à oreilles qui maintiennent les barres de coupe en place.

Elles servent en cas d'accumulation importante de neige. Elles sont assemblées à l'envers sur l'habitatice. Sur les modèles si équipés, les barres de coupe sont asssemblées à l'envers sur l'habitatice. Enlever les boulons ordinaires en dévisser les écrous à oreilles qui maintiennent les barres de coupe en place.

• Positionnez les barres de coupe pour qu'elles font face à l'avant comme illustré à la Figure 3-6. Maintenez-les en place avec la boulonnette enlevée. Prenez-les en place avec l'écrou à oreille dévissé. Attachez sur l'extérieur du logement comme illustré. Si vous souhaitez pas équipée de barres de coupe, adressez-vous au service après-vente pour tout renseignement concernant le prix et la disponibilité en stock.

Outil de dégagement de la goupille

• Utilisez l'outil de dégagement de la goupille avec une attache-câble sur l'habitatice de la tariére. Un outil de dégagement de la goupille est maintenu sur le dessus de l'habitatice de la tariére avec une attache-câble. Utilisez l'outil pour dégager une goupille avant de mettre la machine en marche.

Faisceau de câblage du phare (le cas échéant)

La borne sur l'attache qui maintient le faisceau de câbles sur le guidon inférieur doit être enfoncée dans le trou du guidon inférieur. Faites passer la partie détendue du faisceau de câbles dans l'attache pour éviter toute friction des câbles dans la poignée du guidon. Voir la Figure 3-7.

Positionnez les patins en fonction de la surface de travail. Redressez-les si la neige est taillée et abîmée ou de travail sur des surfaces recouvertes de gravier ou de pierre concassée. Consultez le chapitre «Réglagés».

Pression des pneus

REMARQUE: Si la pression n'est pas égale dans les deux pneus, la machine risque de tirer d'un côté plus que de l'autre. La pression dans les pneus doit être égale.

Les pneus sont gonflés excessivement pour l'expédition. Avant l'utilisation, vérifiez la pression des pneus avant d'utiliser la souffleuse. La pression recommandée par le fabricant est indiquée sur le flanc des pneus et redimensionnée pour l'effacement de la souffleuse.

REMARQUE: Ces pièces sont dérivées avec un sac à main. Ne dégagiez jamais

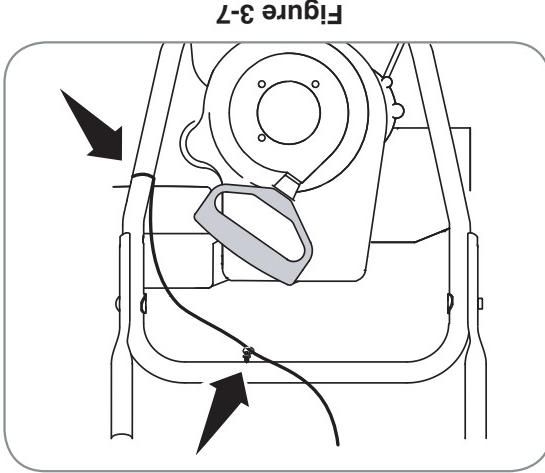


Figure 3-7

La borne sur l'attache qui maintient le faisceau de câbles du guidon inférieur doit être enfoncée dans le trou du guidon inférieur. Faites passer la partie détendue du faisceau de câbles dans l'attache pour éviter toute friction des câbles dans la poignée du guidon. Voir la Figure 3-7.

Positionnez les patins en fonction de la surface de travail. Redressez-les si la neige est taillée et abîmée ou de travail sur des surfaces recouvertes de gravier ou de pierre concassée. Consultez le chapitre «Réglagés».

Instructions de montage

3

REMARQUE: Les cotés droit et gauche de la souffleuse sont détachées du poste de condutte, derrière la souffleuse.

REMARQUE: Cette notice d'utilisation couvre plusieurs modèles. Les traits du souffleuse varient par le modèle. Pas toutes les traits discutées dans ce document sont applicables à tous les modèles de souffleuse.

REMARQUE: Cette notice d'utilisation (ou fournies avec la notice d'utilisation de cette section « Entretien ») détaillent les instructions de remplacement du propulseur dans le chapitre plastique du guide.

de cette notice dans la section « Entretien » de cette notice d'utilisation (ou fournies avec la notice d'utilisation de cette section « Entretien ») détaillent les instructions de remplacement du propulseur dans le chapitre plastique du guide.

Consultez le chapitre plastique dans le panneau en arrière de cette notice pour les deux groupes de vis qui sont utilisés pour fixer le moteur à la souffleuse.

Figure 3-3

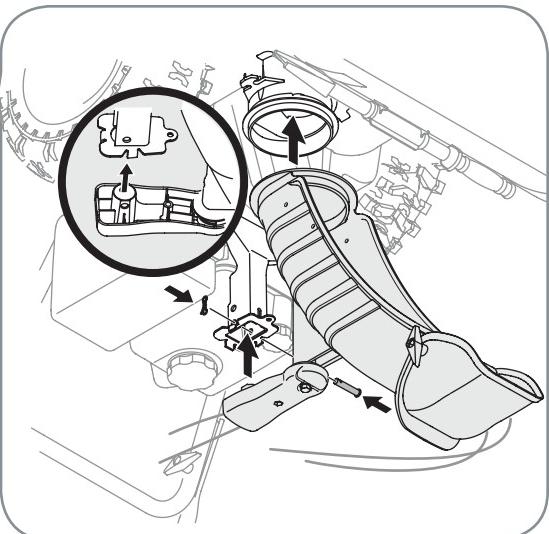


Figure 3-5

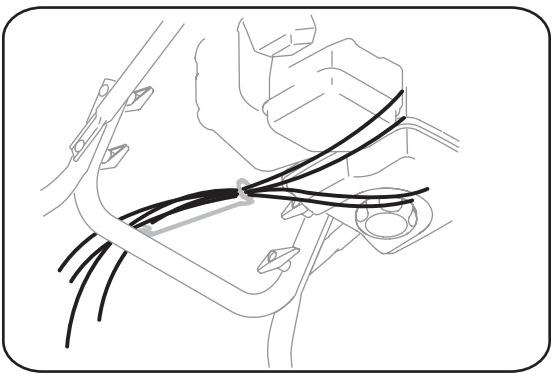


Figure 3-4

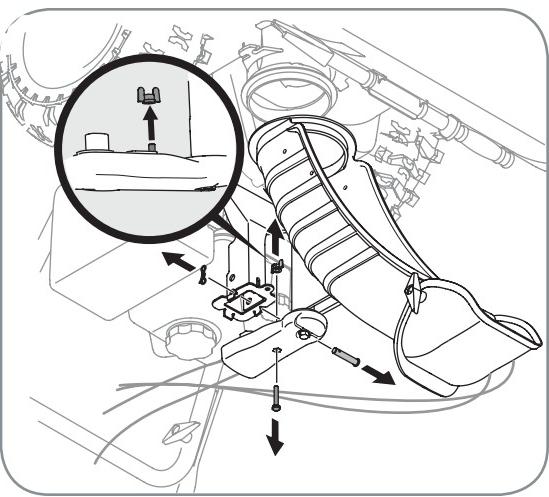


Figure 3-2

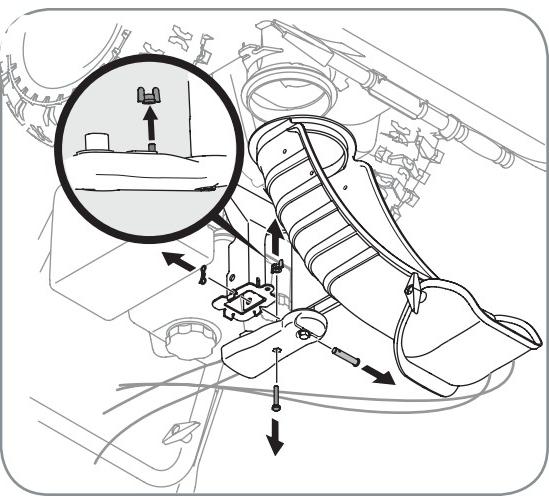
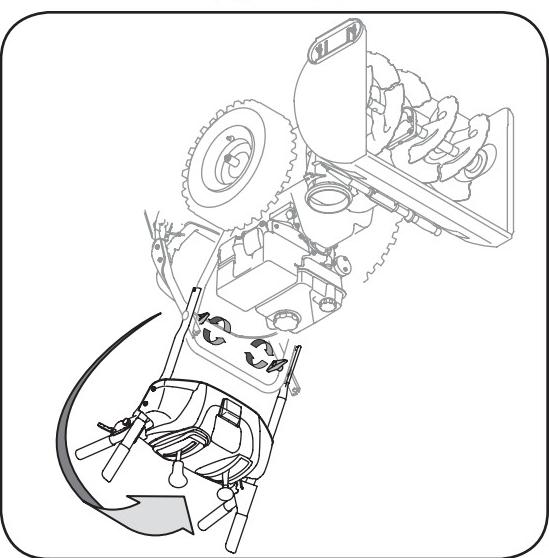


Figure 3-1



1. Assurez-vous que les deux câbles, sur la partie inférieure de la souffleuse, sont bien alignés avec les rouleaux de guidage.
 2. Retirez l'écrou à oreilles et la vis hex. qui se trouvent vers l'avant) sur sa base et attachez-la sur son support en utilisant l'axe de chape et la goupille fournie. Voir la Figure 3-2. Positionnez la goupille sur la commande de la goulotte sous la vis hex. Voir la Figure 3-2. Positionnez la goupille sous l'écrou à oreilles et la vis hex. qui se trouvent vers l'avant) sur sa base.
 3. Placez la goulotte sur sa base et attachez-la sur son support en utilisant l'axe de chape et la goupille fournie. Voir la Figure 3-2. Positionnez la goupille sous l'écrou à oreilles et la vis hex. qui se trouvent vers l'avant) sur sa base.
 4. Continuez l'installation de la goulotte sur son support avec l'écrou à oreilles et la vis hex. Voir la Figure 3-4.
 5. Veillez que tous les câbles sont attachés dans le guide sur le dessus du moteur. Voir la Figure 3-5.
- Pour l'expédition, le fil électrique est maintenu sur l'arbre de l'habitacle de la tariere avec un attaché-câble. Coupez l'attaché-câble et jetez-le avant d'utiliser la souffleuse.

REMARQUE: La souffleuse a été expédiée avec plein d'huile mais SANS ESSENCE. Après l'assemblage au carburant et à l'huile à moteur à employer. veuillez consulter la notice d'utilisation du moteur pour trouver la notice de l'huile à moteur à employer.

Ce symbole attire votre attention sur des informations importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre sécurité, mais aussi celles d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant de essayer de vous servir de cette machine. Les non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

RESPECTEZ LA VERTUSSMENT QUI ACCOMPAGNE VOTRE responsabilité

Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent comprendre et respecter les instructions mentes et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.



Consignes de sécurité

3

Manipulation de l'essence

1. L'aspirer à machine réfrigérée pendant au moins 5 minutes

i. ou autre appareil à gaz).

j. Avant de la remiser.

k. Ne remplissez jamais les contenants desserré dans un véhicule, un camion ou une remorque à réellement en plastique. Placez toujours les contenants au sol, loin de toute décharge, pour faire le plein.

l. Si possible, déchargez l'équipement motorisé du camion ou de la remorque et laissez le plein au sol. Si ce n'est pas possible, faites le plein de l'équipement motorisé sur le camion ou la remorque en utilisant un contenant desserré placé au-dessus de la bouteille de gaz.

m. Maintenez toujours le contact entre le pistolet de distribution et le bord du réservoir d'essence lors de la pompe desserré.

n. Mauvaise utilisation d'un pistolet de distribution peut entraîner des dommages au réservoir d'essence.

o. La placez jamais vos mains ou vos pieds près d'une pièce de mouvement, dans l'habitable de la tribune ou de la tribune ou dans la gouttière d'éjection. Les pièces en mouvement peuvent causer des blessures corporelles.

p. La manette de commande de l'ensemble de la tribune et de l'ensemble de commandes de la tribune sont en mesure de prévenir la tribune est un dispositif de sécurité. Ne contoumez jamais son rôle de gouttière d'éjection. Les pièces en mouvement peuvent causer des blessures corporelles.

q. La tribune est un dispositif de sécurité. Ne contoumez jamais son rôle de gouttière d'éjection. Les pièces en mouvement peuvent causer des blessures corporelles.

r. Toutes les manettes de commande doivent fonctionner facilement dans les deux directions et revenir automatiquement à la position de départ lorsque les sorties sont relaxées.

s. Ne travaillez jamais sans la gouttière d'éjection ou si elle est endommagée. Laissez tous les dispositifs de sécurité en place et assurez-vous qu'ils sont en bon état.

t. 4.

Format

DANGER: Cette machine doit être utilisée conformément aux consignes de sécurité qui figurent dans la notice d'utilisation. Comme avec tout appareil motorisé, une négligence ou une erreur de part de l'utilisateur peut entraîner des blessures graves. Cette machine peut amputer mains et pieds et projeter des débris. Par conséquent, le non-respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles graves et même mortelles.

AVANTAGES ET INCONVÉNIENTS : Les gaz d'échappement dégagent des produits chimiques reconnus dans l'Etat de Californie comme causant le cancer et des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.

danger non seulement en
peuvent mettre en
pas respectées,
biens, mais aussi ceux
d'autrui. Prière de lire
toutes les instructions
figurant dans cette no-
tice d'utilisation avant
d'essayer de vous
servir de cette ma-
chine. Le non-respect
de ces instructions
peut entraîner des
blessures corporelles.
RESPECTEZ
L'AVERTISSEMENT
QUI ACCOMPAGNE
CE SYMBOLE !



Coûts de sécurité



lire, comprendre et respecter les aversi-
ments de l'instruction qui figurent dans cette
notice et sur la machine.

Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent

Votre responsabilité

RESPECTEZ
L'AVERTISSEMENT
QUI ACCOMPAGNE
CE SYMBOLE!

ces instructions peut

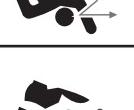
Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prenez de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine.

ADVERTISING



Symboles de sécurité



Description	Symbol
<p>Veuillez lire la ou les notices d'utilisation.</p> <p>Veillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et tous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.</p>	
<p>AVERTISSEMENT - LAMES EN MOUVEMENT</p> <p>N'approchez pas les mains de la lame en mouvement. La machine fonctionne. Des lames en mouvement sont à l'intérieur.</p>	
<p>AVERTISSEMENT - LAMES EN MOUVEMENT</p> <p>N'approchez pas les mains ou les pieds des lames en mouvement. La machine fonctionne. Des lames en mouvement sont à l'intérieur.</p>	
<p>AVERTISSEMENT - TARIERS EN MOUVEMENT</p> <p>N'approchez pas les mains ou les pieds des pièces en mouvement, de l'habilac de tarières/de la turbine ou de la goulotte. Les pièces en mouvement peuvent amputer mains et pieds.</p>	
<p>AVERTISSEMENT - OBJETS PROJETÉS</p> <p>Cette machine peut ramasser et projeter des objets, ce qui peut causer des blessures graves.</p>	
<p>AVERTISSEMENT - LESSENCE EST UN PRODUIT INFAMMABLE.</p> <p>Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de refaire le plein.</p>	
<p>AVERTISSEMENT - MONOXYDE DE CARBONE</p> <p>Ne faites jamais fonctionner un moteur à l'intérieur ou dans un bâtiment mal ventilé. Les gaz déchappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et mortel.</p>	

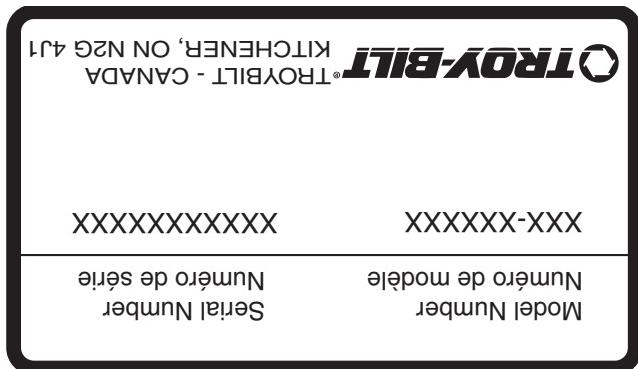
Cette page illustre et explique les symboles de sécurité qui peuvent se trouver sur cette machine. Veillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.

- Cette notice d'utilisation est une pièce importante de votre nouvel équipement. Elle vous fournit les renseignements nécessaires à l'assembly, à la préparation et à l'entretien de votre machine. Veuillez donc la lire attentivement et vous assurer de bien comprendre toutes les instructions.
- Cette notice d'utilisation est une pièce importante de votre nouvel équipement. Elle vous fournit les renseignements nécessaires à l'assembly, à la préparation et à l'entretien de votre machine. Veuillez donc la lire attentivement et vous assurer de bien comprendre toutes les instructions.
- Si l'assemblage de cette machine vous pose des problèmes ou pour toute question concernant les commandes, le fonctionnement ou l'entretien de la machine, les spécialistes sont à votre disposition. Choisissez l'une des options ci-dessous:
- Visitez le site www.troybilt.ca où vous trouverez de nombreuses suggestions utiles. Cliquez sur le bouton Service après-vente.
 - Appelez votre concessionnaire local ouappelez un agent du service après-vente au 1-800-668-1238.
 - Le fabricant du moteur est responsable de toutes les questions concernant les performances, la puissance indiquée, les caractéristiques techniques et le service après-vente du moteur. Pour plus de renseignements à ce sujet, veuillez consulter la notice d'utilisation du moteur fournie avec votre machine.

sans vous adresser d'abord au service après-vente.

Veuillez ne pas retourner la machine au détaillant qui vous l'a vendue,

SERVICE APRÈS-VENTE



AVANT DE PROCÉDER À L'ASSEMBLAGE DE VOTRE NOUVELLE SOUFFLEUSE, localiser la plaque signalétique sur l'équipement, et recopier le numéro de modèle et le numéro de série sur le modèle de plaque signalétique fourni sur la droite. Pour localiser la plaque signalétique, placez-vous derrière la souffleuse à la poste de conduite et regardez à l'arrière du châssis de la souffleuse.

AVANT DE PROCÉDER À L'ASSEMBLAGE DE VOTRE NOUVELLE SOUFFLEUSE,

localiser la plaque signalétique sur l'équipement, et recopier le numéro de modèle et le numéro de série sur le modèle de plaque signalétique fourni sur la droite. Pour localiser la plaque signalétique, placez-vous derrière la souffleuse à la poste de conduite et regardez à l'arrière du châssis de la souffleuse.

Pour trouver le numéro de modèle

Symboles de sécurité.....	14	Entretien de la souffleuse	3	Instructions de montage	17	Important consignes de sécurité	14
Remisage hors saison	4	Dépannage	6	Structures de montage	17	Consignes de sécurité	14
Garantie	8	Utilisation de la souffleuse	12	Pièces détachées (voir la page 19)	19	Reglages	19
Utilisation de la souffleuse	8	Utilisation de la souffleuse	12	Pièces détachées (voir la page 19)	19	Reglages	19
d'utilisation de la version anglaise de cette notice	de la version anglaise de cette notice	de la version anglaise de cette notice	de la version anglaise de cette notice	de la version anglaise de cette notice	de la version anglaise de cette notice	de la version anglaise de cette notice	de la version anglaise de cette notice

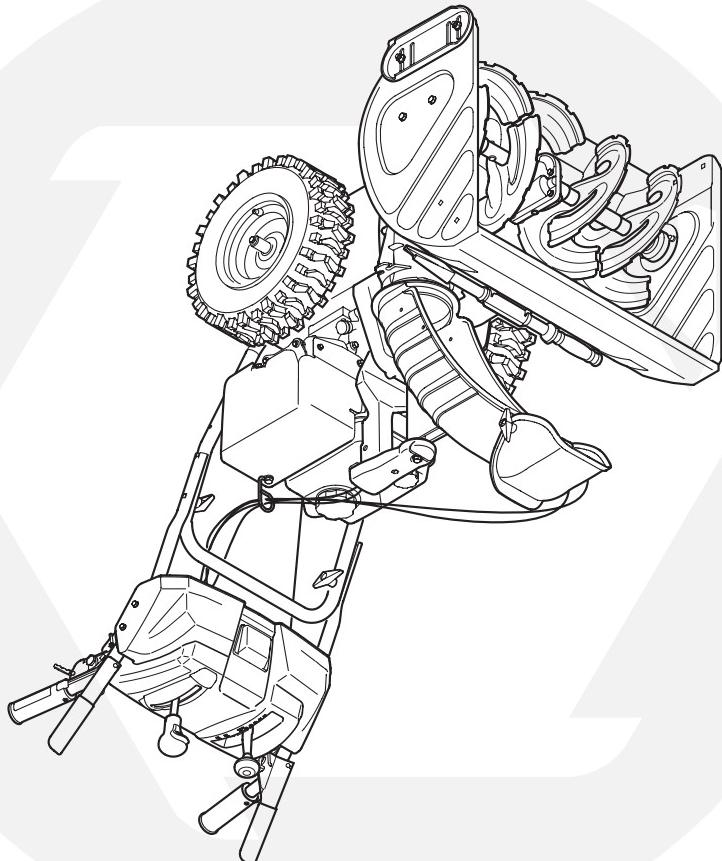
Table des matières

vous assurer de bien comprendre toutes les instructions.

Cette notice d'utilisation est une pièce importante de votre nouvel équipement. Elle vous fournit les renseignements nécessaires à l'assembly, à la préparation et à l'entretien de votre machine. Veuillez donc la lire attentivement et vous assurer de bien comprendre toutes les instructions.

DE METTRE EN MARCHE LA MACHINE.
 SÉCURITÉ ET LES INSTRUCTIONS AVANT
 LISSE ATTENTIVEMENT LES RÈGLES DE
IMPORTANT:

Souffleuse à neige deux phases



www.troy-bilt.ca

TROY-BILT®

NOTICE D'UTILISATION

Sécurité * Assemblage * Fonctionnement * Règlements * Entretien
 Dépannage * Liste des pièces détachées * Garantie